

Queen

aero=
naut

Art. No. 3080/00

Building instructions in English
can be downloaded from our website:
www.aero-naut.com

Vous pouvez télécharger la notice de
construction à parti de notre site web:
www.aero-naut.fr



Introduction :


Le modèle doit être assemblé en suivant la séquence des étapes décrite dans cette notice. Chaque étape suivante montre la réalisation de la précédente.

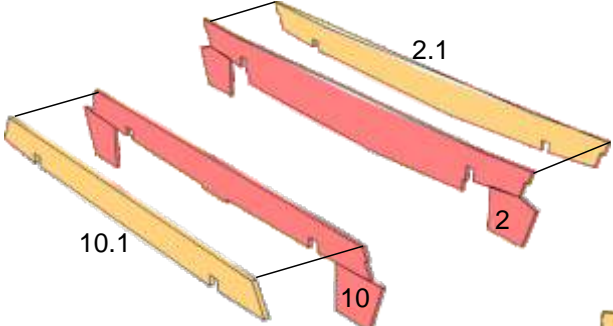
Avant de commencer, marquer leur numéro sur toutes les pièces en bois, sauf les baguettes, en s'aidant des dessins des planches qui se trouve à la fin de cette notice. Cela facilitera le repérage des pièces nécessaires à chaque étape. Lorsque les dimensions ne sont pas précisées à l'étape de réalisation, se référer à la liste des pièces. La méthode de fabrication laisse de petits bossages sur certaines pièces qui doivent être éliminés avec un cutter de modélisme à lame fine. Les tranches noires des pièces découpées laser doivent être poncées au papier de verre pour obtenir de bons joints au collage. Vérifier que tous les éléments se montent avec précision avant de les coller et apporter les petits ajustages nécessaires. Laisser les collages sécher complètement avant d'aborder l'étape suivante. Nous recommandons une colle à bois rapide et étanche à l'eau; faites attention à ne pas faire couler de la colle sur les surfaces en acajou non traitées et sur les parties qui seront visibles à l'extérieur une fois le modèle terminé car la colle se verra à travers le vernis de finition. Nous vous préconisons d'appliquer une couche de bouche-pores (Art N° 7666/02) sur les pièces en acajou avant collage. L'ensemble du bateau, extérieur et intérieur doit être peint de plusieurs couches de vernis marine avant d'être placé dans l'eau de manière à étanchéifier le bois et les joints de collage. Si vous avez à coller des pièces déjà vernies, utilisez de la colle bi-composants pour les assembler.

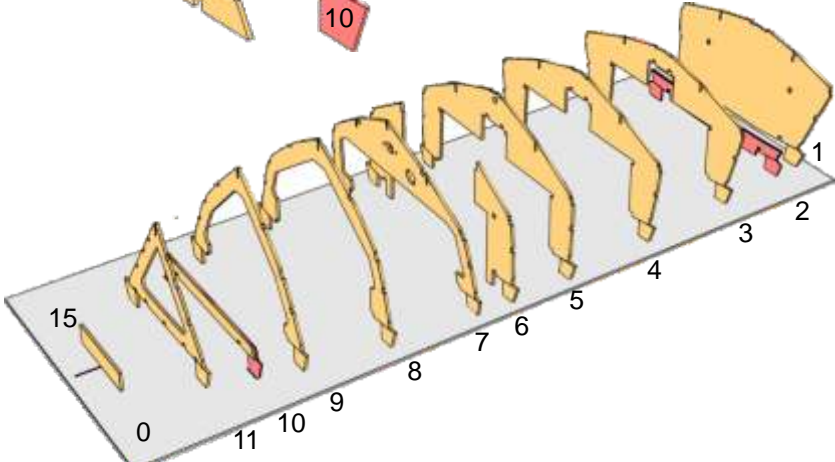
Propulsion :

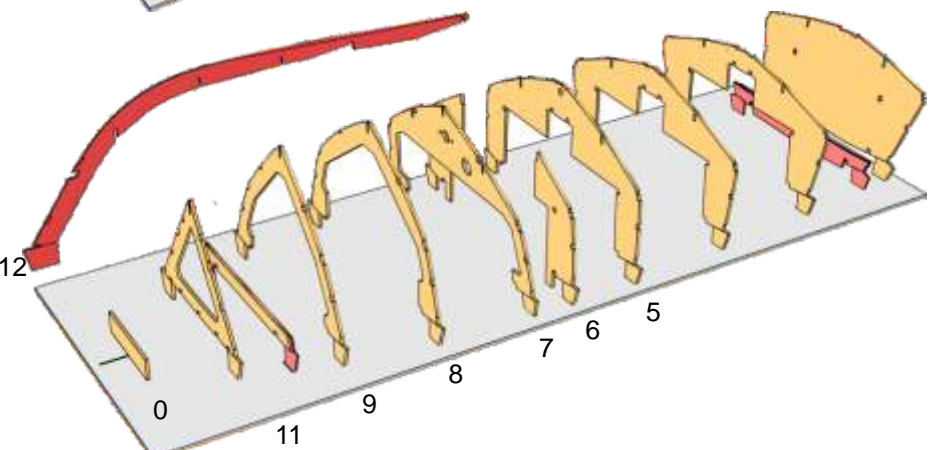
Race 650, Art N° . 7124/18, avec 7 éléments Sub-C ou 2S LiPo, hélice 3 pales 40 mm Ø, M4, Art N° . 7160/06
actro C5, Art N° . 7002/35, avec 10 éléments Sub-C ou 3S LiPo, hélice 3 pales 50 mm Ø , M4 Art N° . 7160/10
Speed 700, env.1500 KV (trs / V), avec 10 éléments Sub-C ou 3S LiPo, hélice 3 pales 50 mm Ø, M4, Art N° . 7160/10

Nous recommandons nos épingles de modélisme Art N° . 7855/02 durant la construction.

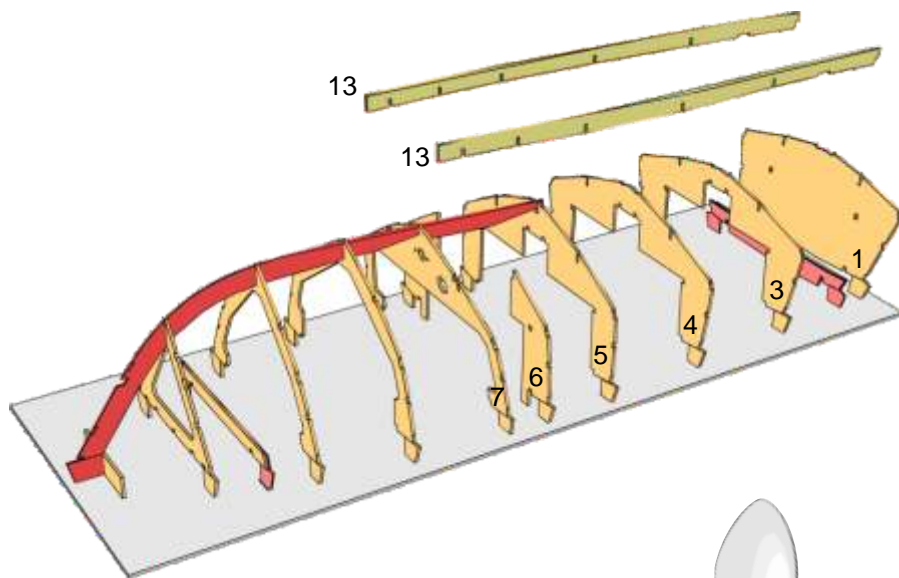


- 

1 Coller les couples 2 et 2.1 ensemble ainsi que les 10 et 10.1 en alignant les bords.
- 

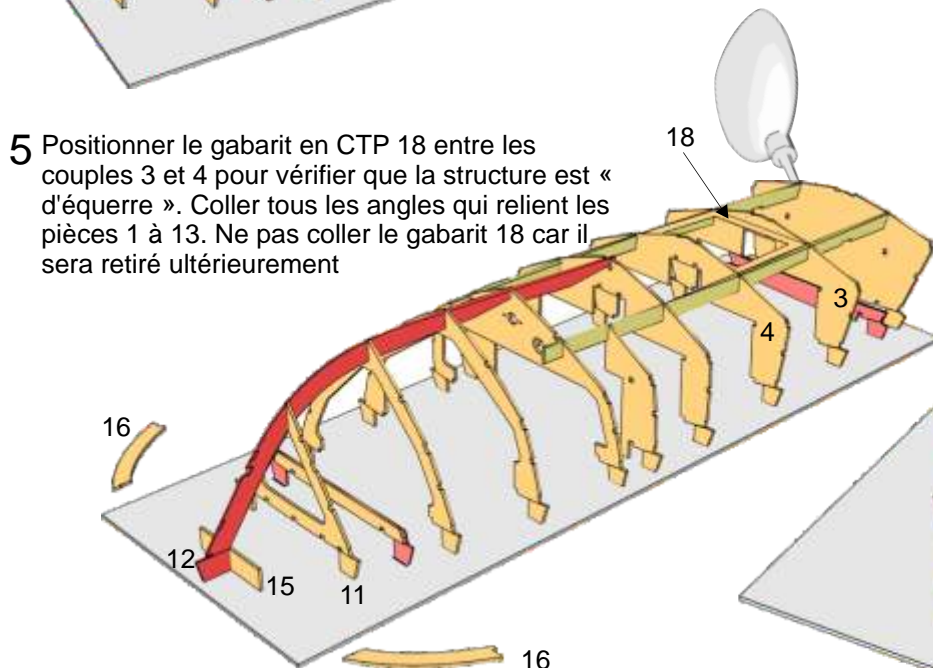
2 Positionner les couples 1 à 11 ainsi que l'entretoise 15 dans les fentes du gabarit 0. Le couple 7 est prévu en standard pour utiliser un moteur de la taille d'un actro C ou d'un 650. Si vous souhaitez mettre un plus gros moteur, il faudra modifier le couple 7.
- 

3 Insérer avec précaution la quille 12 dans les encoches des couples 5 à 9, 11 et dans le gabarit 0 à la proue. Noter que la quille 12 doit affleurer le haut des couples. Le couple 7 supporte le moteur (voir étape 22) et doit pour cela être positionné incliné.

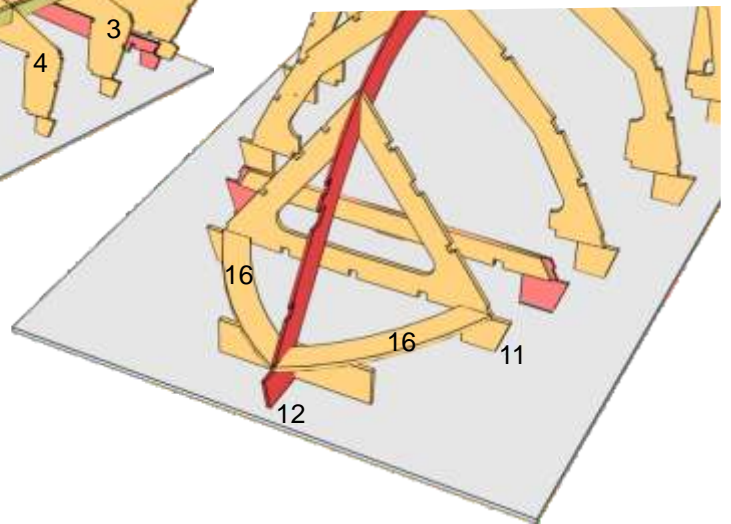


4 Insérer les deux supports 13 dans les encoches des couples 1 et 3 à 7 et les presser pour qu'ils soient complètement enfoncés ; noter que ces supports ne doivent pas dépasser. Appuyer fortement par l'arrière le couple 1 contre les supports 13

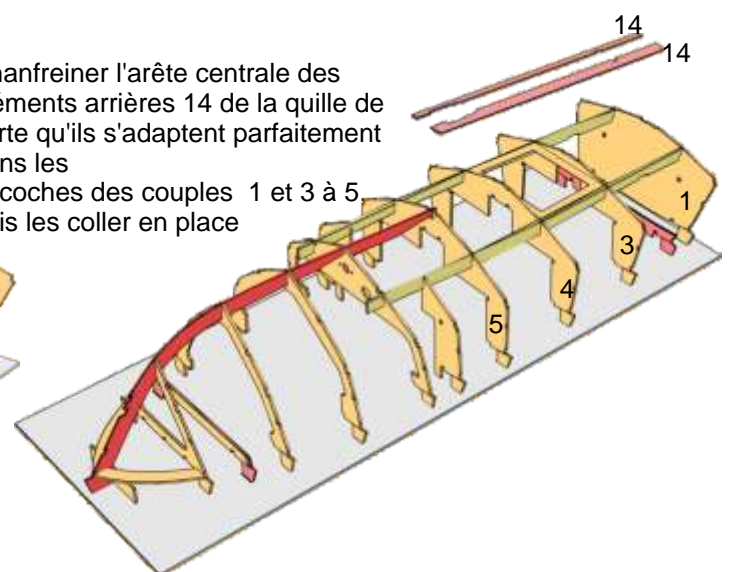
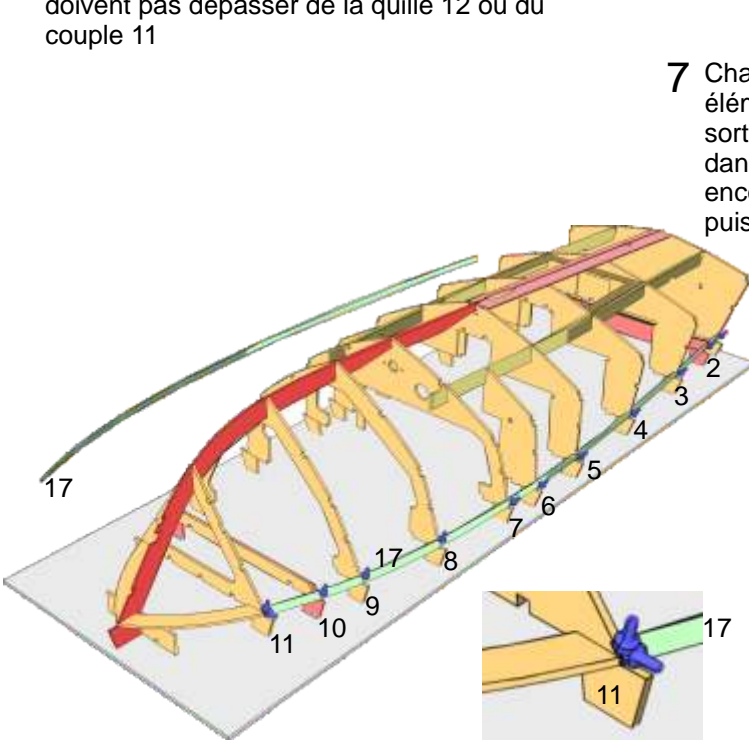
5 Positionner le gabarit en CTP 18 entre les couples 3 et 4 pour vérifier que la structure est « d'équerre ». Coller tous les angles qui relient les pièces 1 à 13. Ne pas coller le gabarit 18 car il sera retiré ultérieurement



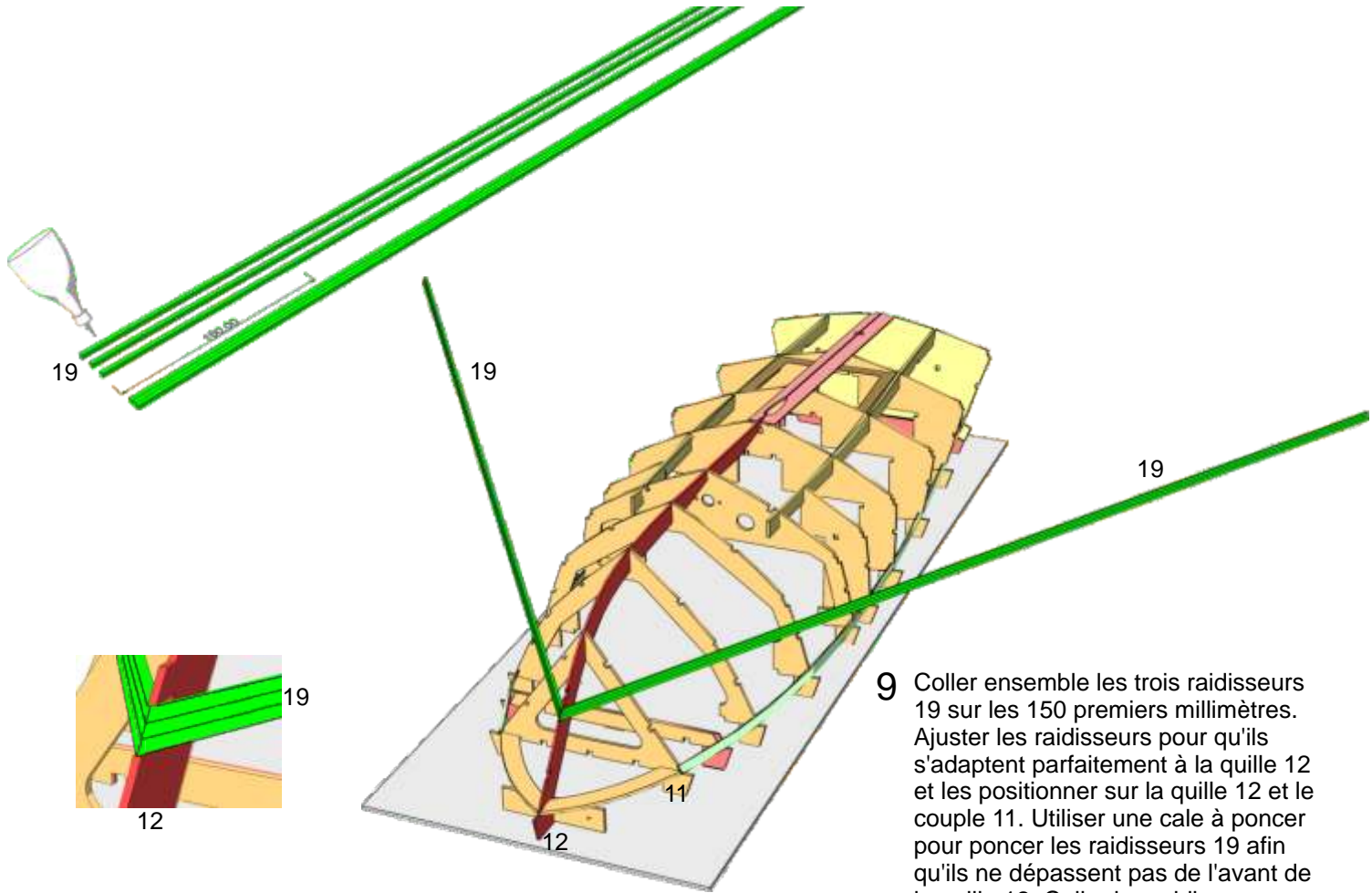
6 Insérer les deux supports de pont arrondis 16 dans les encoches de la quille 12 et du couple 11, ils doivent également passer sous les entretoises 15. Les supports 16 ne doivent pas dépasser de la quille 12 ou du couple 11



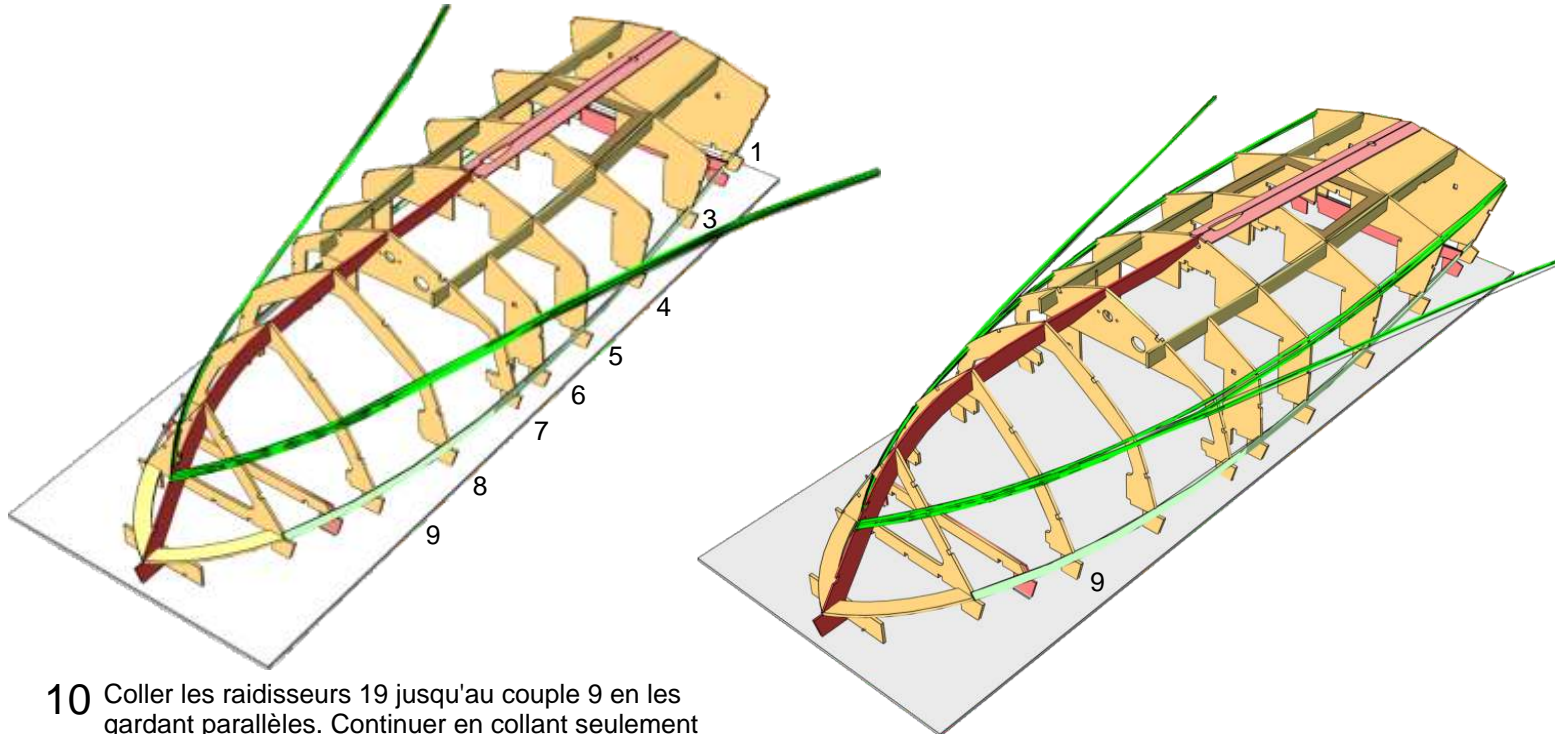
7 Chanfreiner l'arête centrale des éléments arrière 14 de la quille de sorte qu'ils s'adaptent parfaitement dans les encoches des couples 1 et 3 à 5, puis les coller en place



8 Coller les rails 17 sur les couples 1 à 11, les pièces 17 doivent être complètement pressées dans les encoches des couples, en particulier au couple 11 à la proue. Utiliser des épingles de modélisme pour maintenir les rails 17 en place



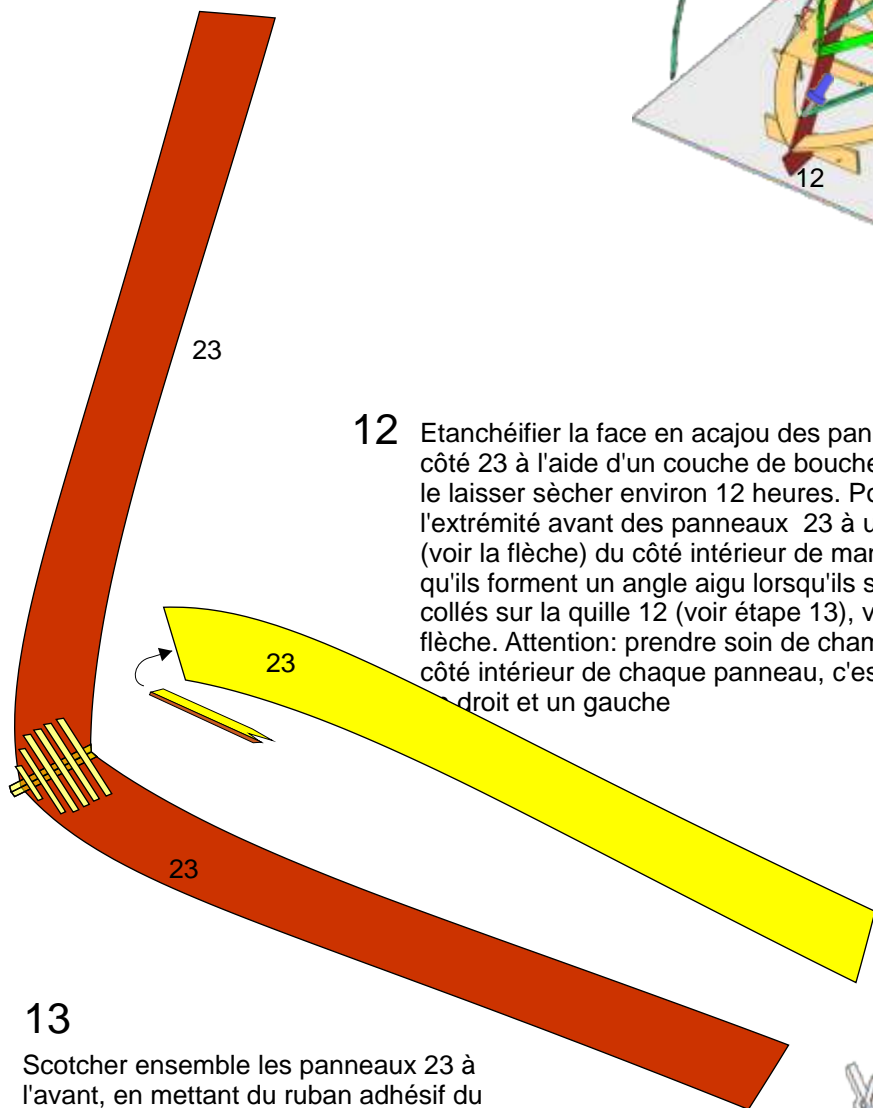
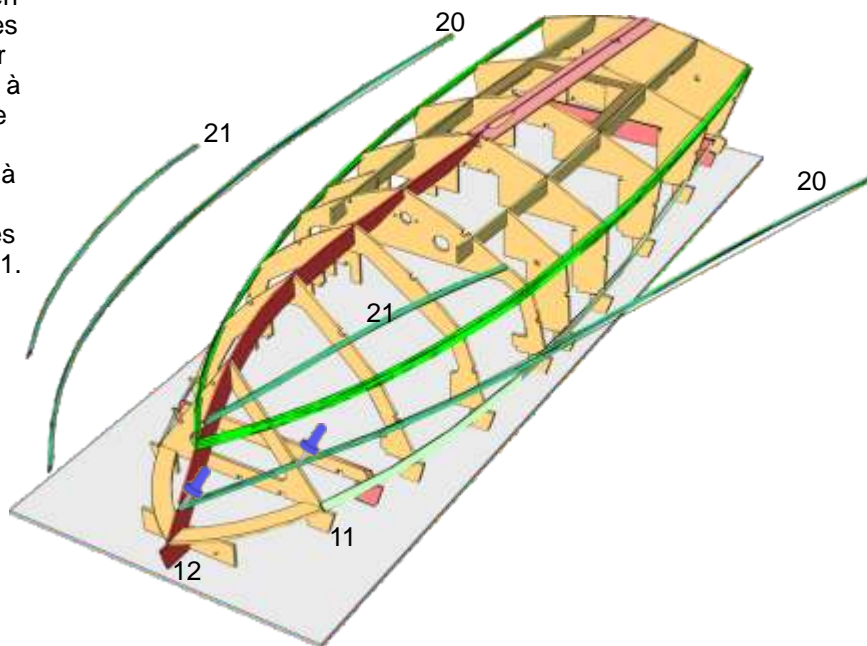
9 Coller ensemble les trois raidisseurs 19 sur les 150 premiers millimètres. Ajuster les raidisseurs pour qu'ils s'adaptent parfaitement à la quille 12 et les positionner sur la quille 12 et le couple 11. Utiliser une cale à poncer pour poncer les raidisseurs 19 afin qu'ils ne dépassent pas de l'avant de la quille 12. Coller les raidisseurs sur la quille et le couple 11, laisser sécher



10 Coller les raidisseurs 19 jusqu'au couple 9 en les gardant parallèles. Continuer en collant seulement les raidisseurs du haut et du bas sur les couples 1 à 8, laisser sécher. Le raidisseur 19 central peut maintenant être collé entre les deux autres. Ces pièces définissent la forme de la coque. Une fois la colle sèche, poncer avec précaution les raidisseurs pour suivre la forme des couples



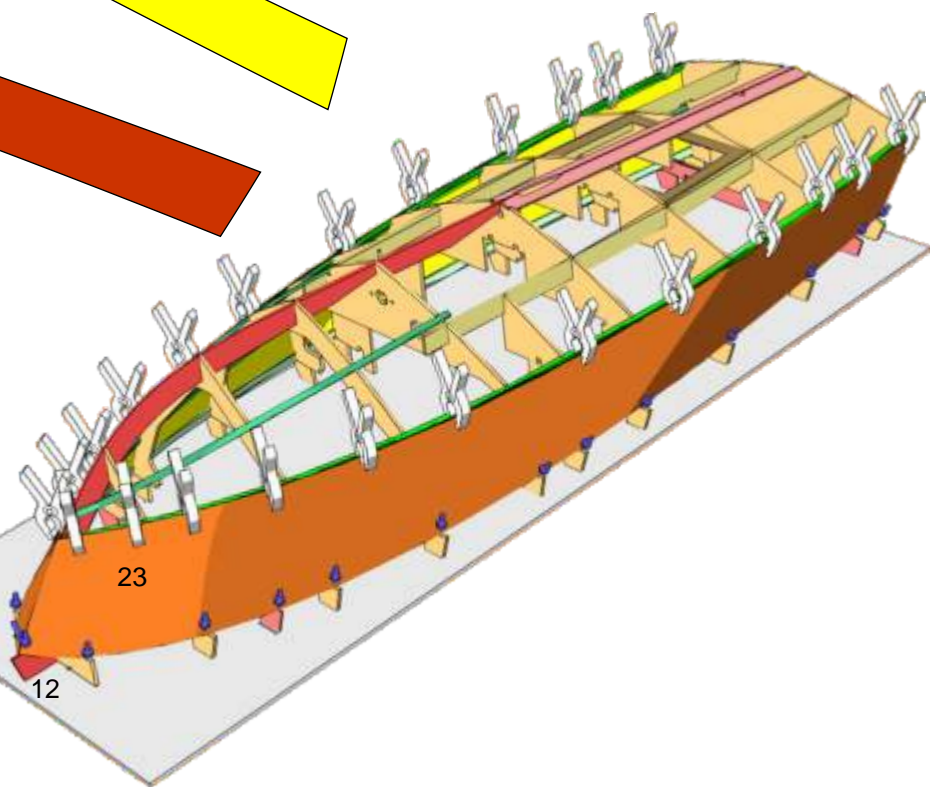
11 La suite consiste à ajuster les lisses de côté 20 et 21 pour les relier à la quille 12 et les coller en place. Presser les baguettes dans les encoches du couple 11. Lorsque la colle est sèche, coller les lisses 20 dans les encoches des couples 1 à 11. Noter que les lisses de côté 20 doivent être totalement enfoncées dans les encoches des couples en particulier au niveau du couple 11 à la proue. Les maintenir en place à l'aide d'épingles. Lorsque la colle est sèche, coller les lisses 21 dans les encoches des couples 7 à 11. Les épingler en place

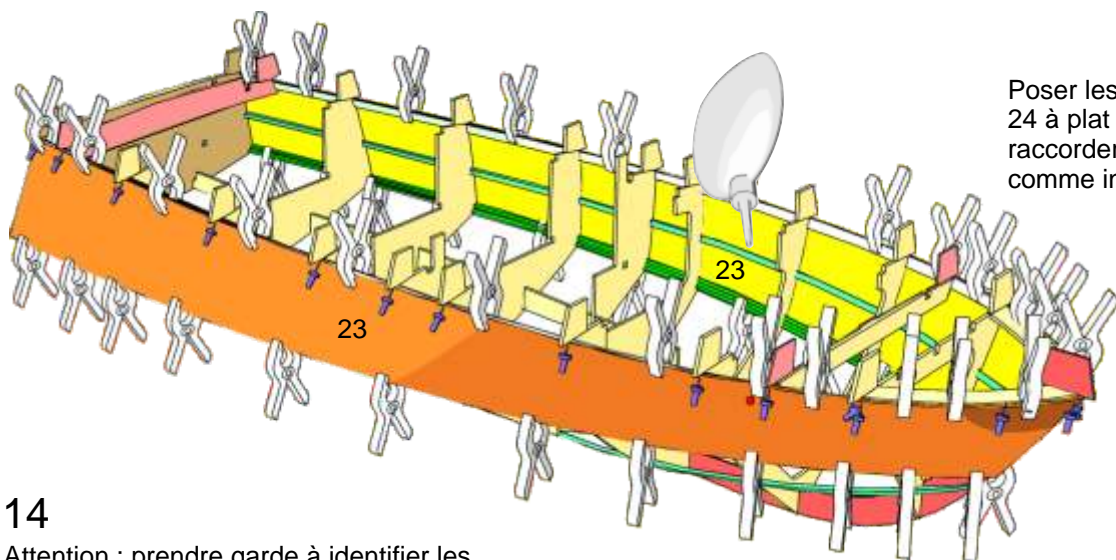


12 Etanchéifier la face en acajou des panneaux de côté 23 à l'aide d'un couche de bouche-pores et le laisser sécher environ 12 heures. Poncer l'extrémité avant des panneaux 23 à un angle (voir la flèche) du côté intérieur de manière à ce qu'ils forment un angle aigu lorsqu'ils seront collés sur la quille 12 (voir étape 13), voir la flèche. Attention: prendre soin de chamfreiner le côté intérieur de chaque panneau, c'est à dire, droit et un gauche

13

Scotcher ensemble les panneaux 23 à l'avant, en mettant du ruban adhésif du côté acajou, c'est à dire la couleur claire à l'intérieur. Les deux panneaux de côté peuvent être maintenant collés sur la coque depuis l'avant de la quille 12 jusqu'à la poupe au couple 1. Commencer par la proue et mettre en place les panneaux avec des épingles et des pinces. Les panneaux 23 doivent reposer sur les languettes des couples 1 à 11 et sur la tablette de la quille 12 à l'avant. Enlever l'excédent de colle immédiatement en utilisant un chiffon humide. Ajouter davantage de colle aux joints entre les panneaux 23 et les couples depuis l'intérieur de la coque

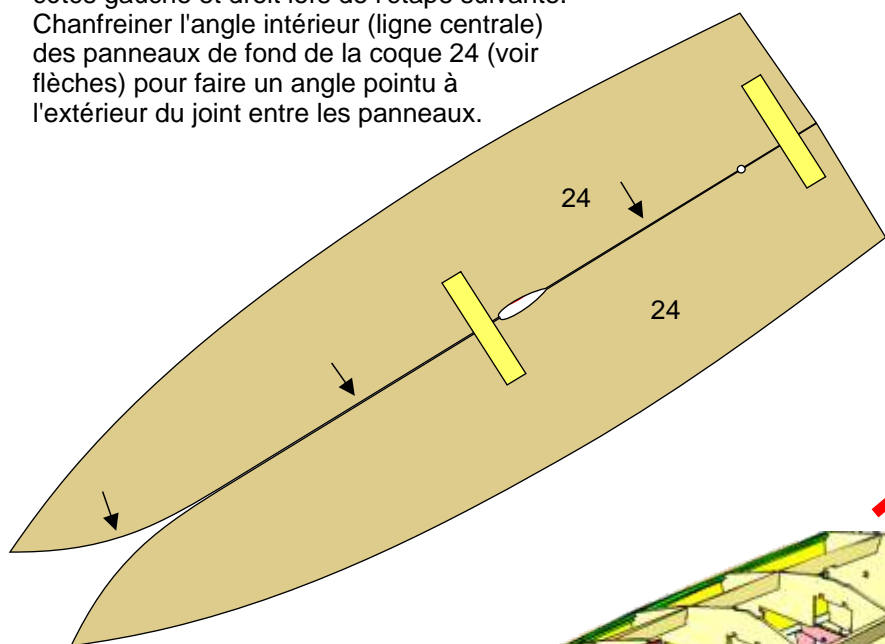




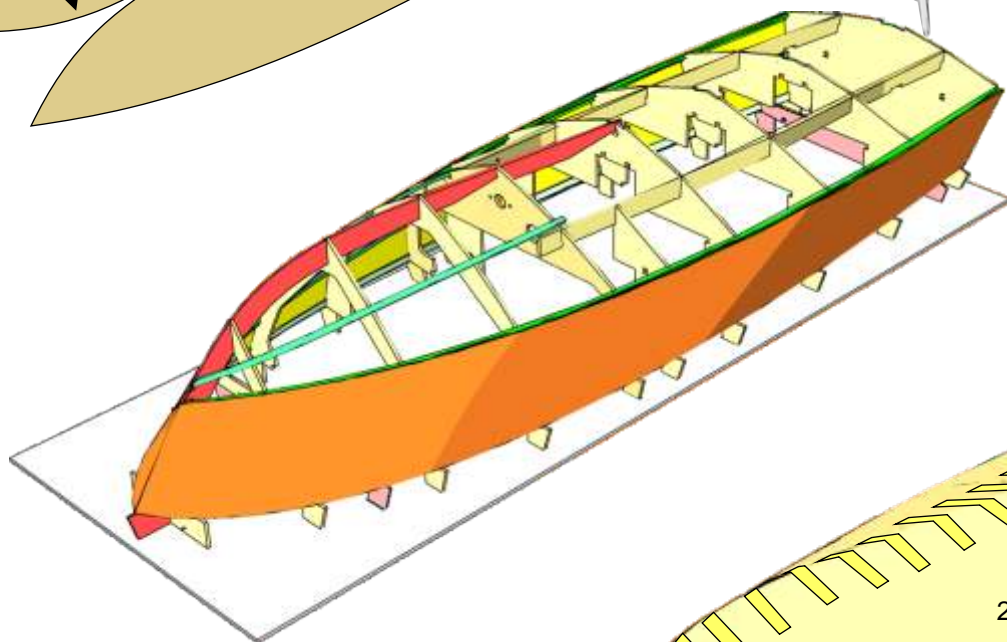
Poser les deux panneaux de fond 24 à plat sur le plan de travail et les raccorder avec du ruban adhésif comme indiqué.

14

Attention : prendre garde à identifier les côtés gauche et droit lors de l'étape suivante. Chanfreiner l'angle intérieur (ligne centrale) des panneaux de fond de la coque 24 (voir flèches) pour faire un angle pointu à l'extérieur du joint entre les panneaux.

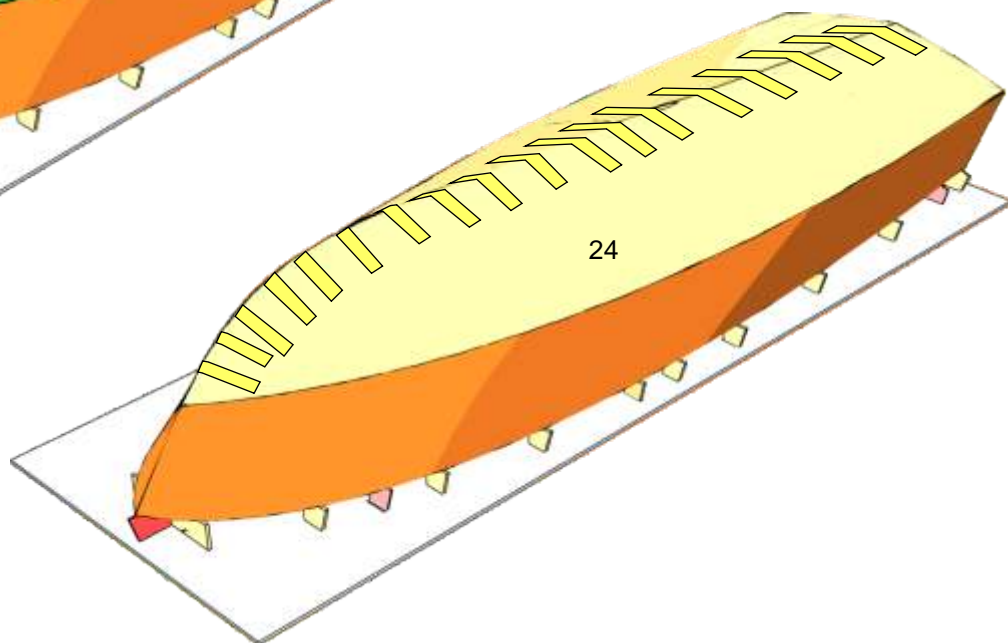


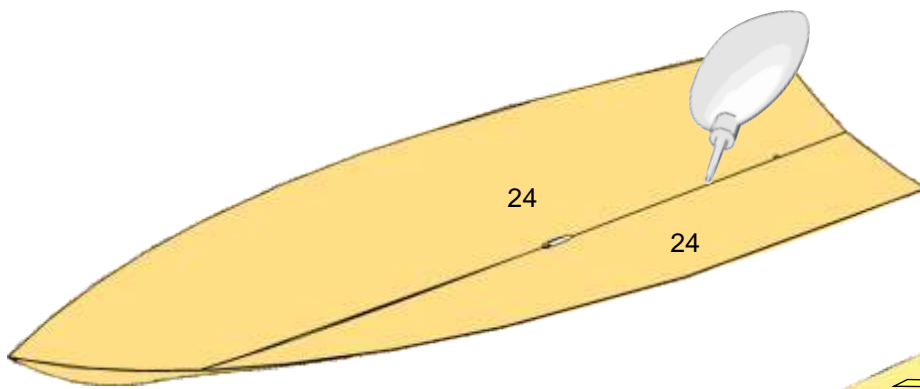
Ne pas coller pour le moment



15

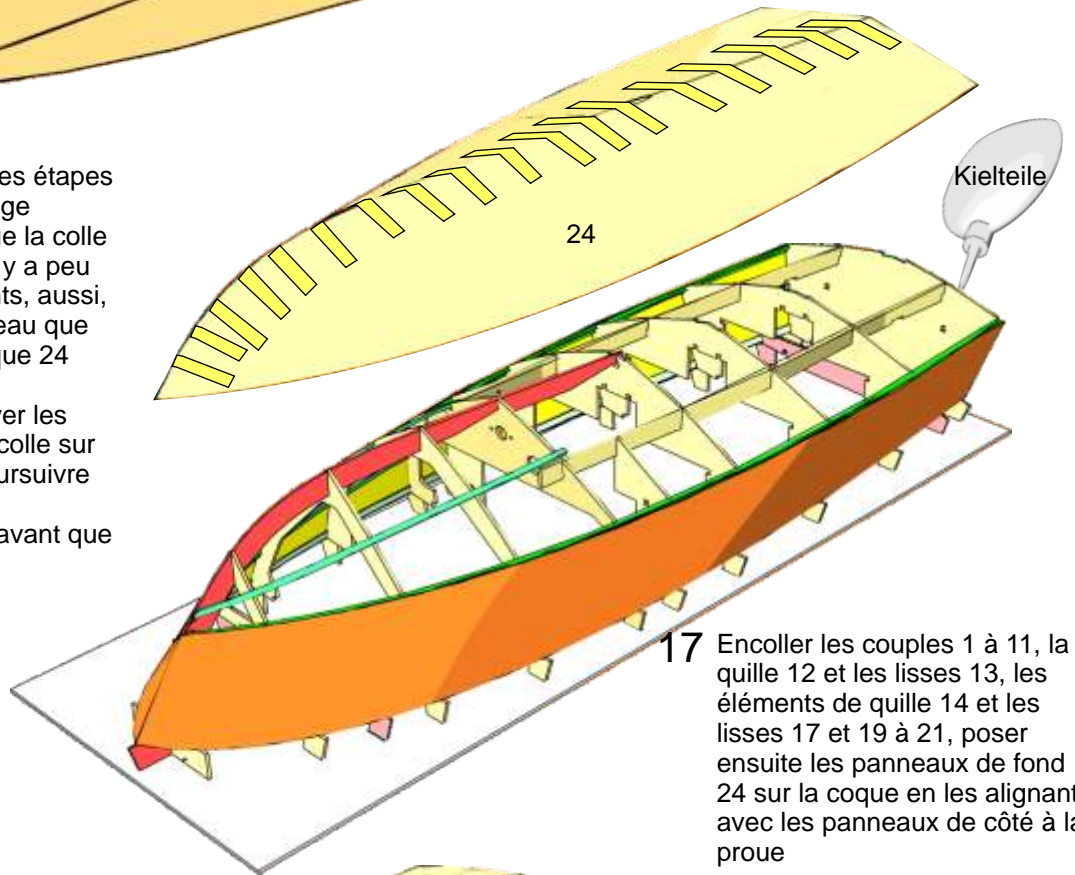
Poser les panneaux 24 sur la coque et les scotcher ensemble en partant de l'arrière, côté main droite, en vérifiant que les angles soient bien au centre. A la proue, il y aura un espace de 6mm car la matériau est trop raide pour suivre la courbe



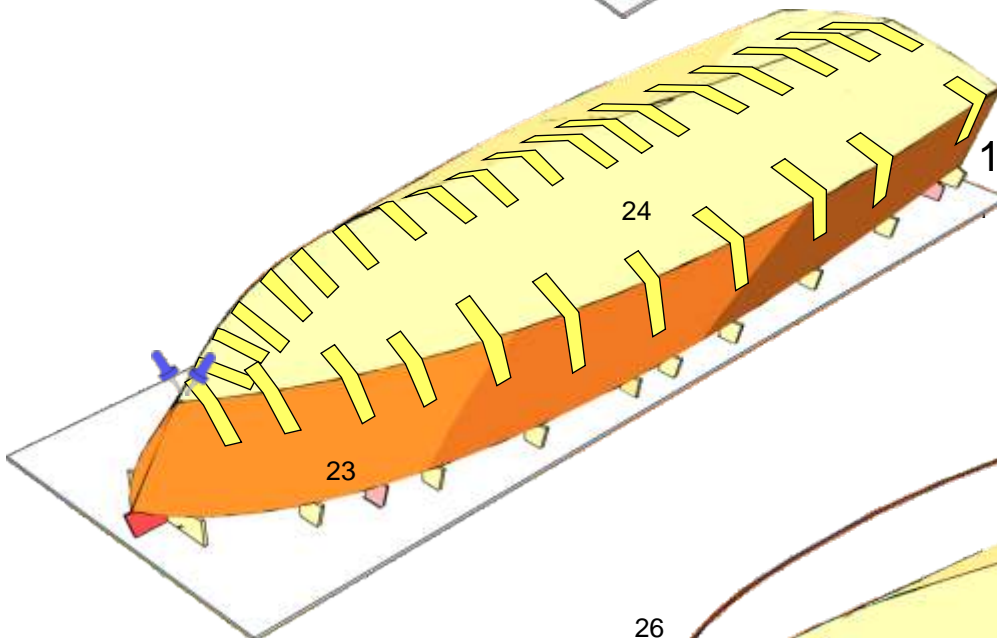


16

Attention ! Les trois prochaines étapes qui sont décrites sur cette page doivent être réalisées tant que la colle est souple. Cela signifie qu'il y a peu de temps pour les ajustements, aussi, s'il vous plaît, vérifier à nouveau que les panneaux du fond de coque 24 soient bien ajustés avant de commencer à encoller. Enlever les panneaux 24 et appliquer la colle sur l'intérieur du joint central. Poursuivre avec les étapes 17 et 18 immédiatement, c'est-à-dire avant que la colle ne sèche

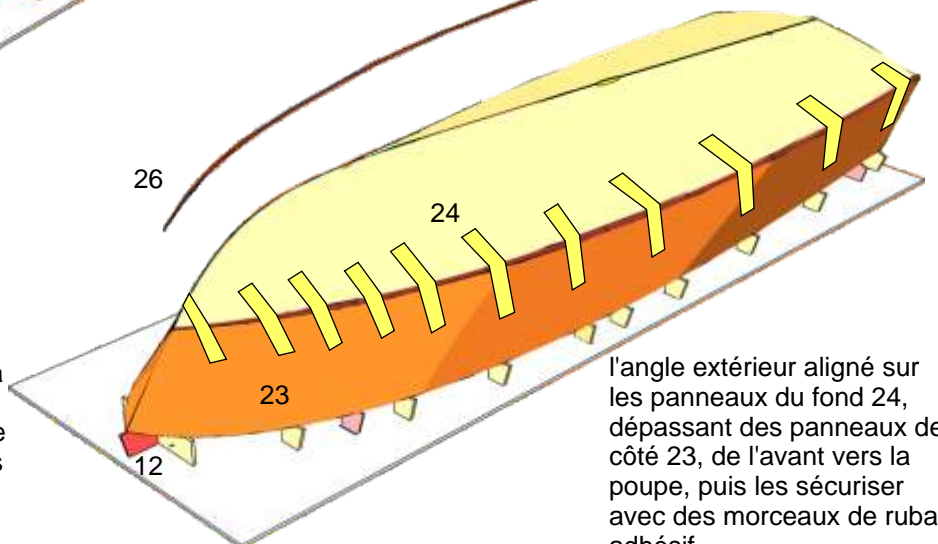


17 Encoller les couples 1 à 11, la quille 12 et les lisses 13, les éléments de quille 14 et les lisses 17 et 19 à 21, poser ensuite les panneaux de fond 24 sur la coque en les alignant avec les panneaux de côté à la proue

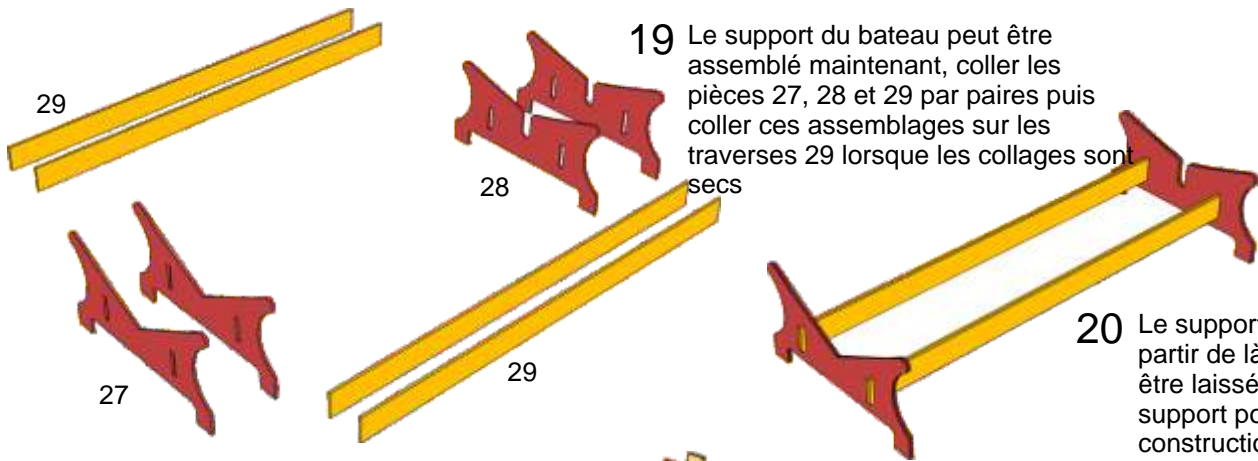


18 Presser les panneaux 24 ensemble contre la quille à la proue pour éliminer les interstices et les épingler. Poser maintenant les panneaux de fond 24 contre les panneaux de côté 23 comme indiqué en utilisant plein de morceaux de ruban adhésif. Vérifier que les panneaux de fond dépassent du couple 1. Poncer le

côté large des lisses triangulaires 26 sur une longueur d'environ 50mm à l'avant (quille 12), de manière à pouvoir les plaquer sur la proue. En partant du milieu et en allant vers l'avant, entamer à moitié avec une scie les lisses 26 tous les 10mm ; ainsi cela sera plus simple de suivre la courbure de la coque. Coller les lisses triangulaires 26 sur la coque avec

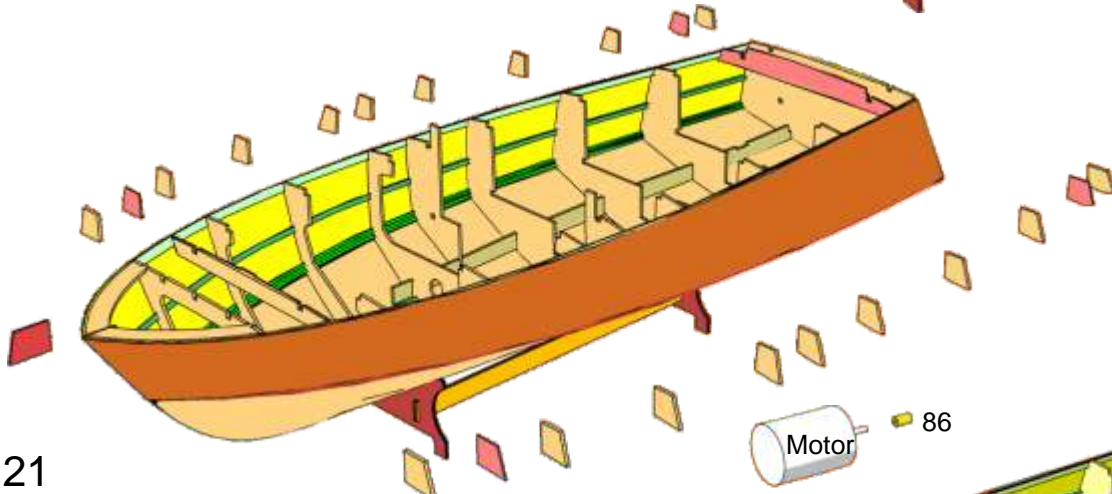


l'angle extérieur aligné sur les panneaux du fond 24, dépassant des panneaux de côté 23, de l'avant vers la poupe, puis les sécuriser avec des morceaux de ruban adhésif

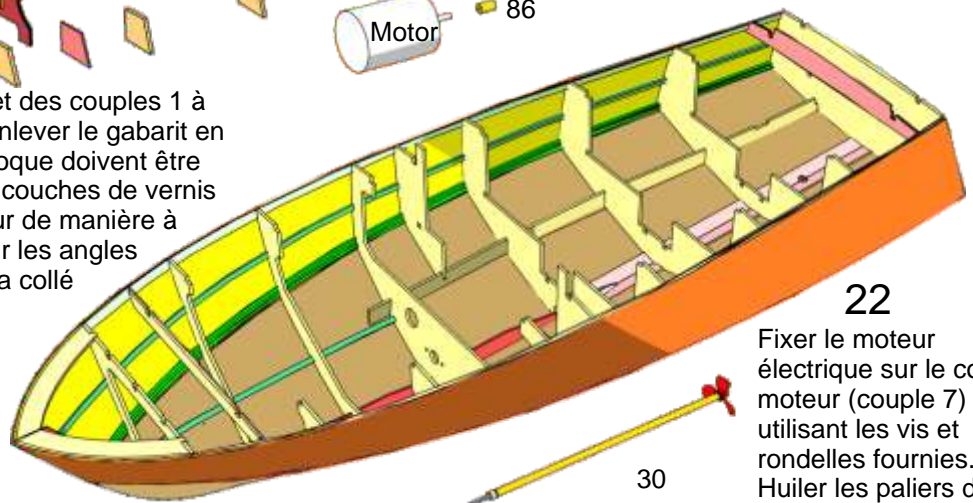


19 Le support du bateau peut être assemblé maintenant, coller les pièces 27, 28 et 29 par paires puis coller ces assemblages sur les traverses 29 lorsque les collages sont secs

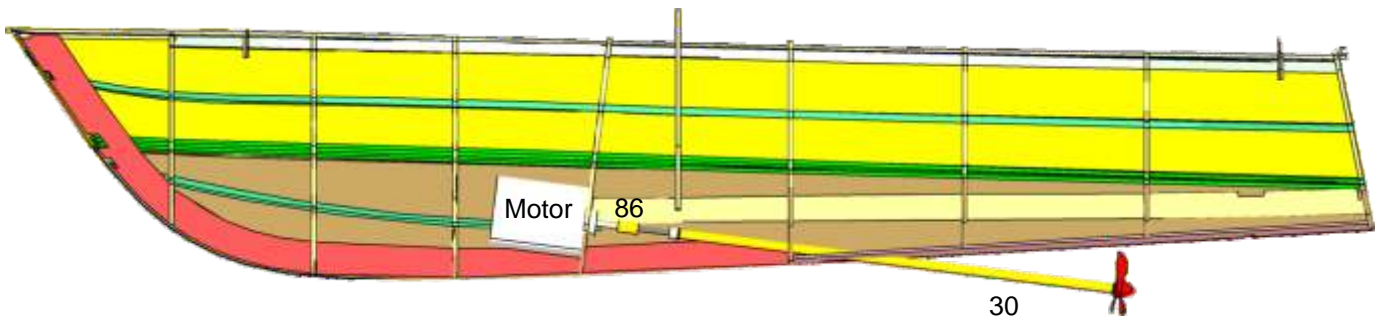
20 Le support est terminé. A partir de là, la coque doit être laissée sur son support pour toute la construction



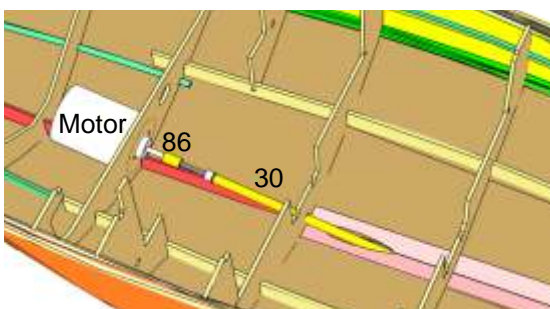
21 Casser les onglets de la quille 12 et des couples 1 à 11, puis poncer les angles bruts. Enlever le gabarit en CTP 18. Tous les éléments de la coque doivent être maintenant étanchéifiés avec trois couches de vernis étanche à l'eau passées à l'intérieur de manière à étanchéifier la coque. Ne pas vernir les angles supérieurs sur lesquels le pont sera collé

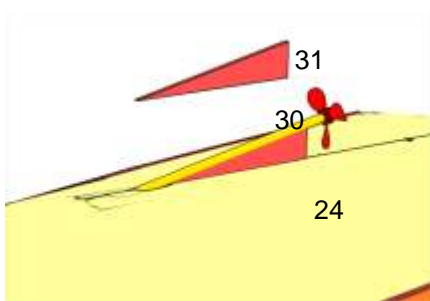


22 Fixer le moteur électrique sur le couple moteur (couple 7) en utilisant les vis et rondelles fournies. Huiler les paliers dans le tube d'axe d'hélice 30

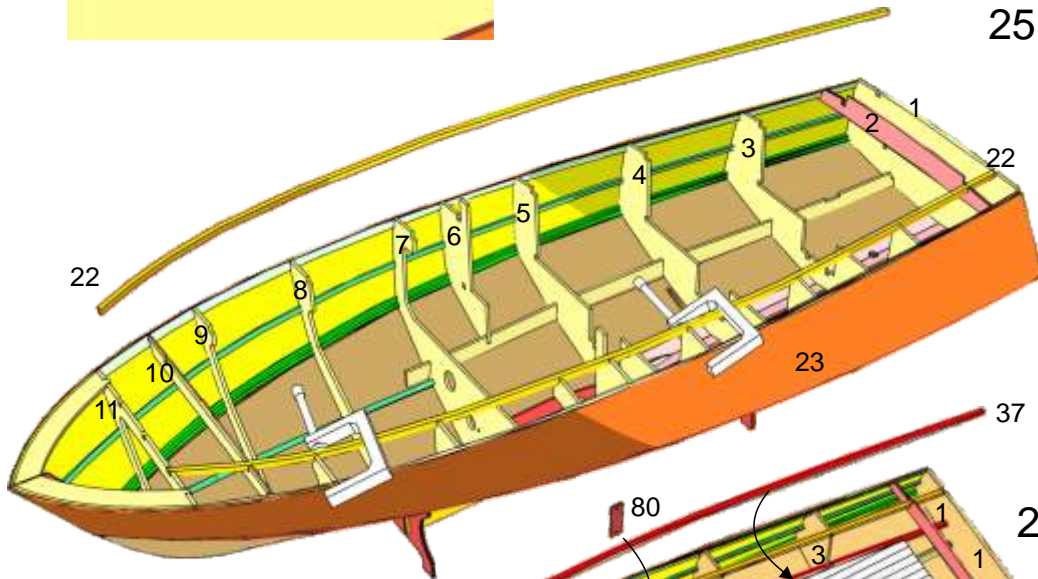


23 Glisser l'axe d'hélice dans le tube 30 et l'ensemble dans la coque et raccorder l'axe à l'arbre moteur à l'aide du coupleur 30.5 ou 30.6 ; vérifier que l'hélice tourne librement. Etanchéifier l'extrémité du tube d'arbre d'hélice 30 avec du scotch avant de coller le tube sur la quille arrière 14 et les panneaux de fond à l'intérieur de la coque avec de la colle deux composants

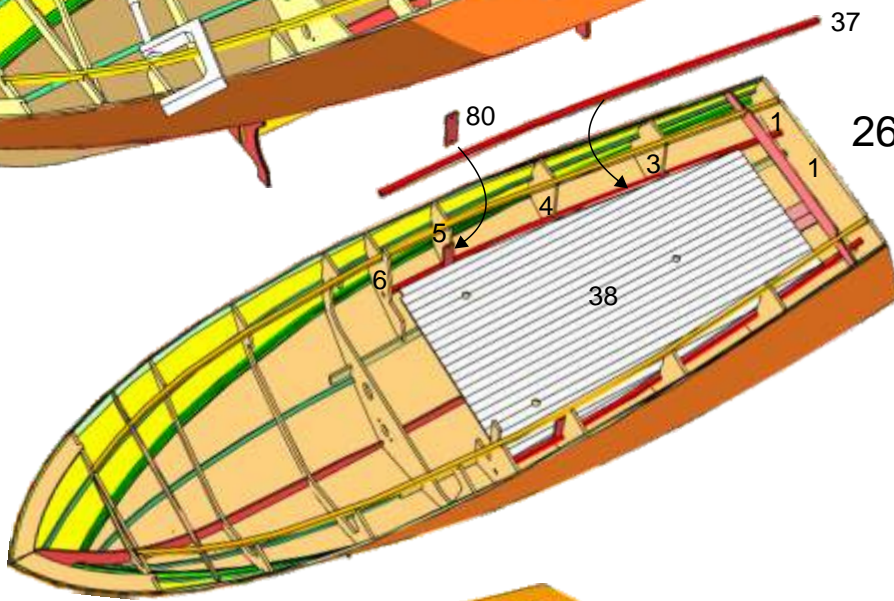




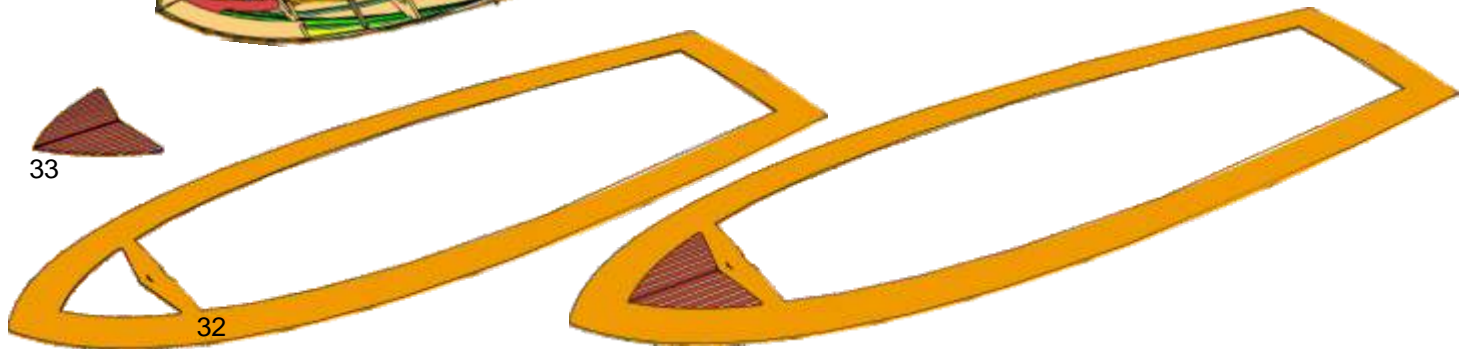
24 Coller la cale de la quille 31 entre le fond de la coque 24 et le tube 30. Vérifier que l'hélice tourne toujours librement



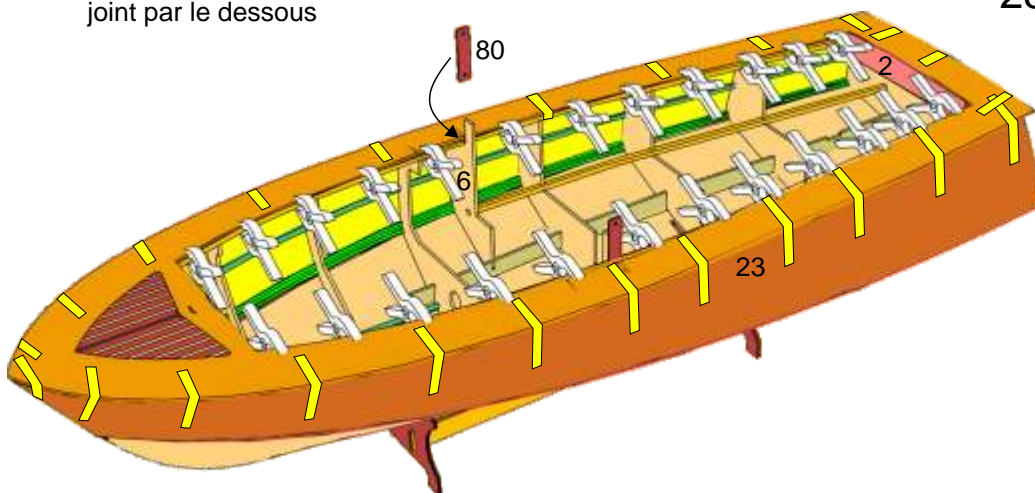
25 Coller les rails de support du pont 22 dans les encoches du dessus des couples 1 à 11 et les sécuriser avec des serre-joints : presser les rails vers l'extérieur aussi loin qu'ils peuvent aller vers les côtés de la coque 23



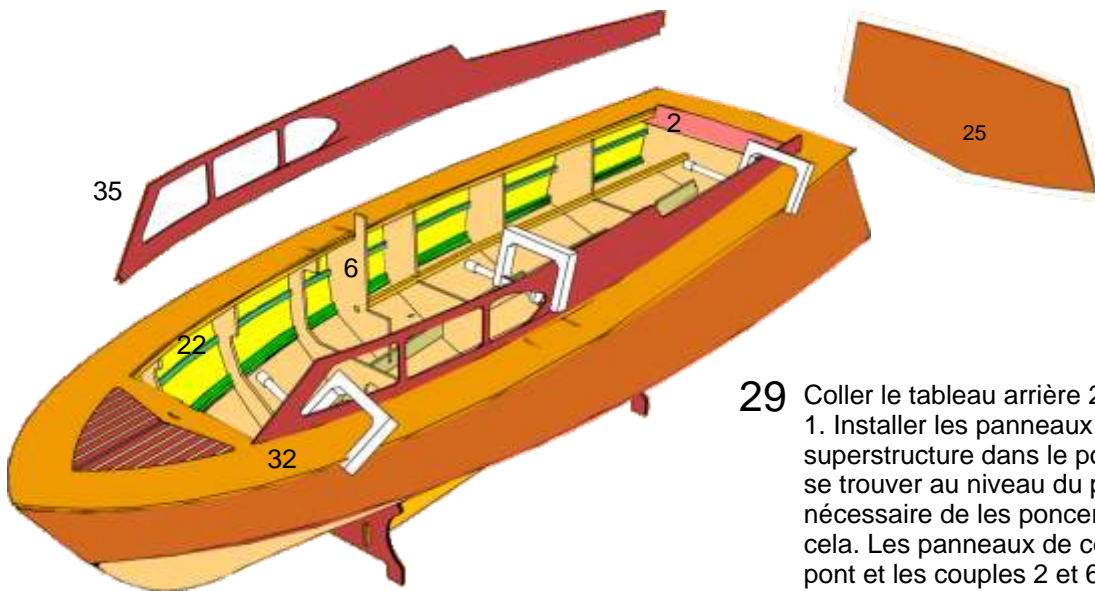
26 Coller les rails de support de cockpit 37 dans les encoches des couples 1 et 3 à 6. Installer le plancher du cockpit 38 de manière à pousser les rails 37 contre les couples. Ne pas coller le plancher du cockpit 38. Presser provisoirement les pièces 80 (1.5mm) entre les rails 37 et le plancher du cockpit 38 au niveau des couples 5 et 6 mais ne pas les coller



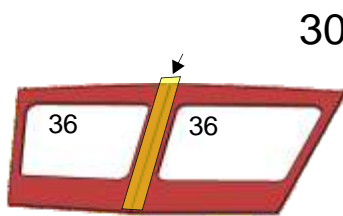
27 Presser l'insert du pont 33 dans le pont principal 32 et coller le joint par le dessous



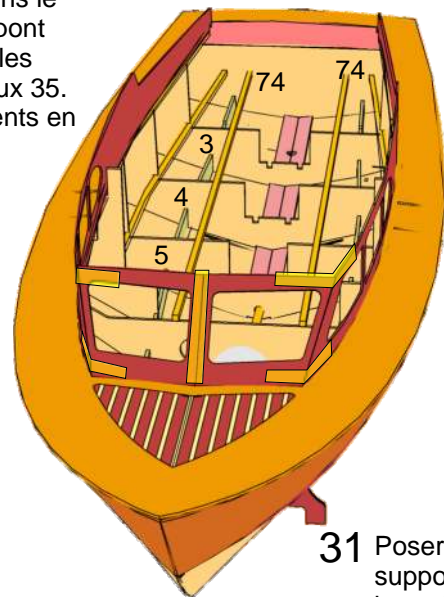
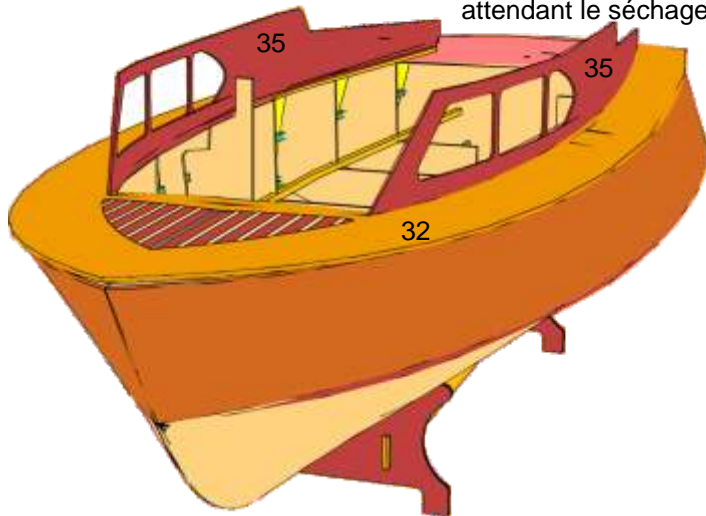
28 Poncer le haut des couples 1 à 11, les rails 17 de la coque et le reste du haut des composants de la coque de manière à ce qu'ils soient partout à la hauteur des panneaux de côté 23. Le pont 32 peut être collé maintenant sur la coque, le sécuriser avec des pinces et des morceaux de ruban adhésif comme indiqué. Mettre provisoirement des pièces 80 entre le pont 32 et la partie qui dépasse au niveau des demi-couples 6 pour s'en servir d'écarteurs. Il y a également un petit espace au niveau du couple 2 où passeront les côtés de la cabine 35, voir prochaine étape



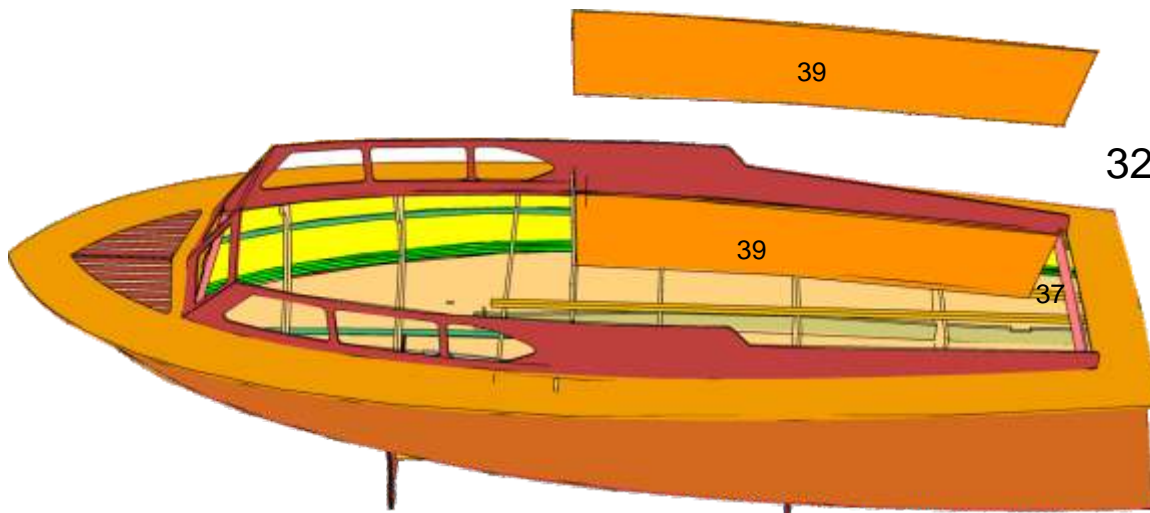
29 Coller le tableau arrière 25 sur l'extérieur du couple 1. Installer les panneaux de côté 35 de la superstructure dans le pont 32. Les rails 22 doivent se trouver au niveau du pont ; il sera peut-être nécessaire de les poncer légèrement pour obtenir cela. Les panneaux de côté doivent passer entre le pont et les couples 2 et 6



30 Chanfreiner les côtés centraux et inférieurs (flèche) de la baie vitrée avant 36, les raccorder par du ruban adhésif comme indiqué, puis les coller ensemble au centre. Dans le même temps les coller sur le pont 32, en travaillant par l'arrière, les coller sur les panneaux latéraux 35. Scotcher ensemble ces éléments en attendant le séchage



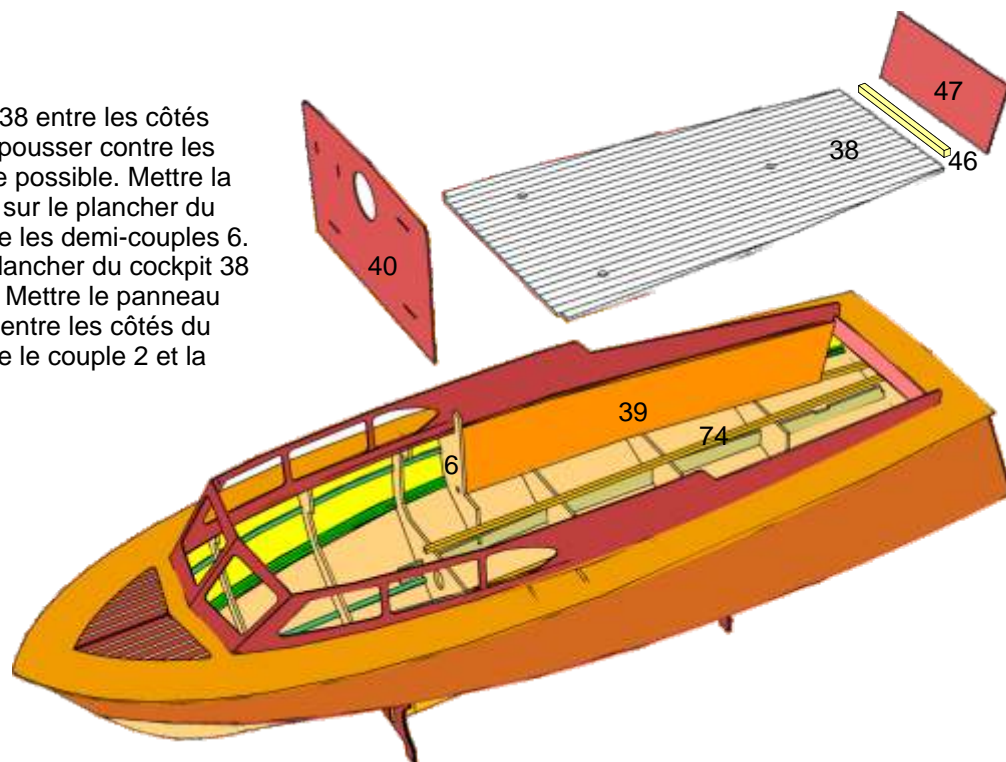
31 Poser les rails support de batterie 74 sur les couples 3 à 5



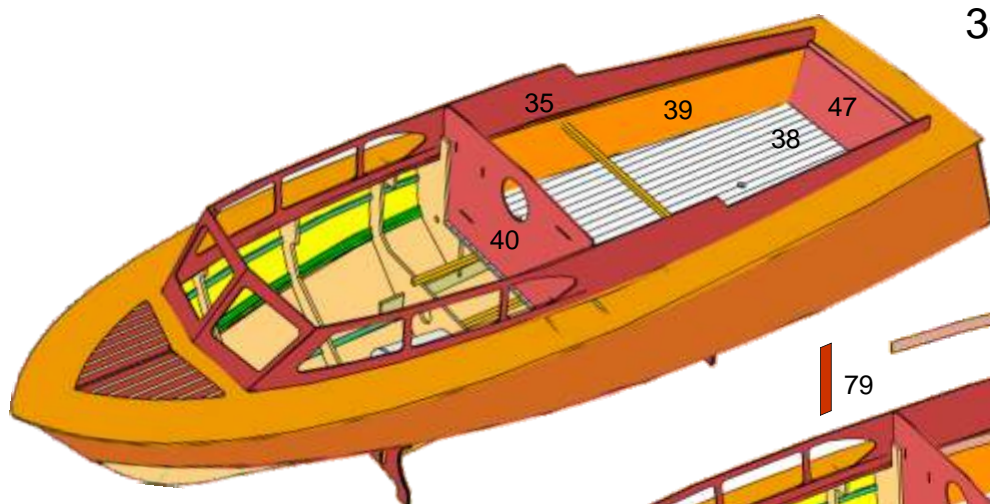
32 Positionner les côtés du cockpit 39 dans la coque entre les couples 2 et 6 puis les presser contre les rails 37

33

Poser le plancher du cockpit 38 entre les côtés 39, posant sur les rails 74 et pousser contre les demi-couples 6 aussi loin que possible. Mettre la partie arrière de la cabine 40 sur le plancher du cockpit 38 et la presser contre les demi-couples 6. Coller la baguette 46 sur le plancher du cockpit 38 par l'arrière et laisser sécher. Mettre le panneau arrière du cockpit 47 à angle entre les côtés du cockpit 39 et le presser contre le couple 2 et la baguette 46

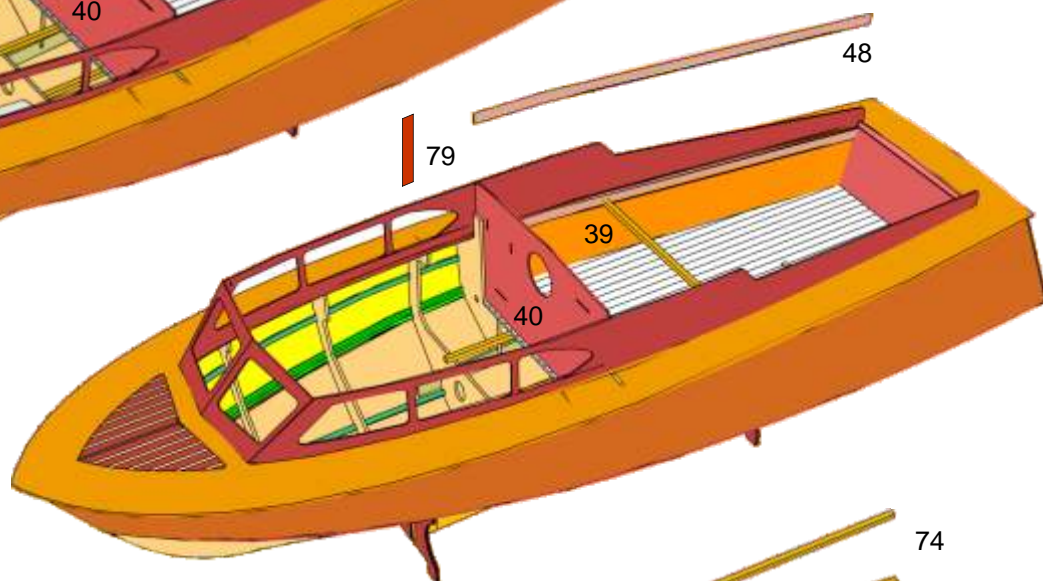


34 Utiliser un morceau de baguette pour presser les côtés du cockpit 39 contre les côtés de la superstructure 35. Mettre un peu de colle dans les angles des pièces 38, 39, 40 et 47 pour les fixer ensemble

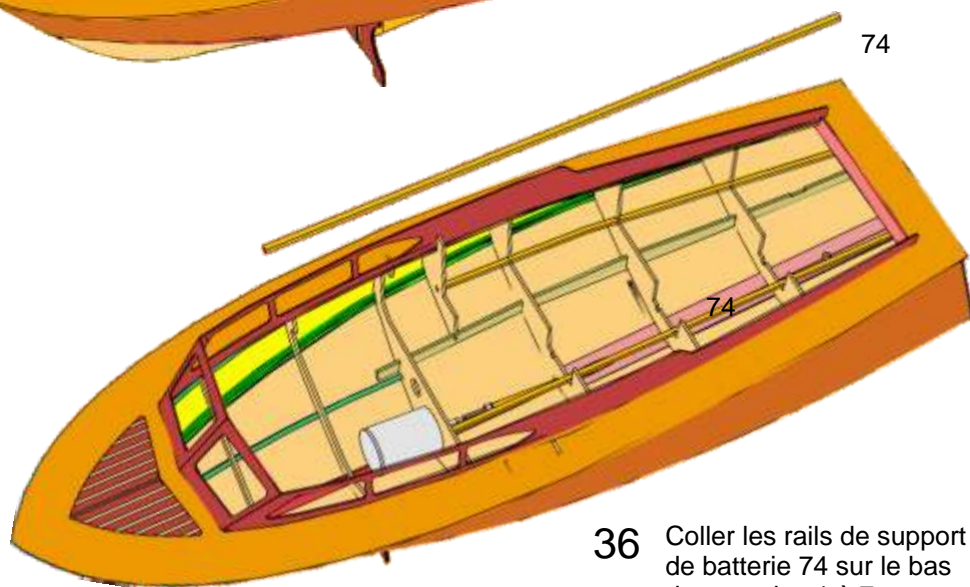


35

Coller les raidisseurs du haut des côtés du cockpit 48 en place en utilisant un morceau de baguette pour les écarter. Coller les pièces 79 dans les angles entre les pièces 39 et 40 pour renforcer ces zones ; la face large doit être sur la pièce 39 (voir aussi l'étape 52). Lorsque tous les joints sont secs, enlever le cockpit de la coque et ajouter de la colle sur tous les raccords depuis l'extérieur

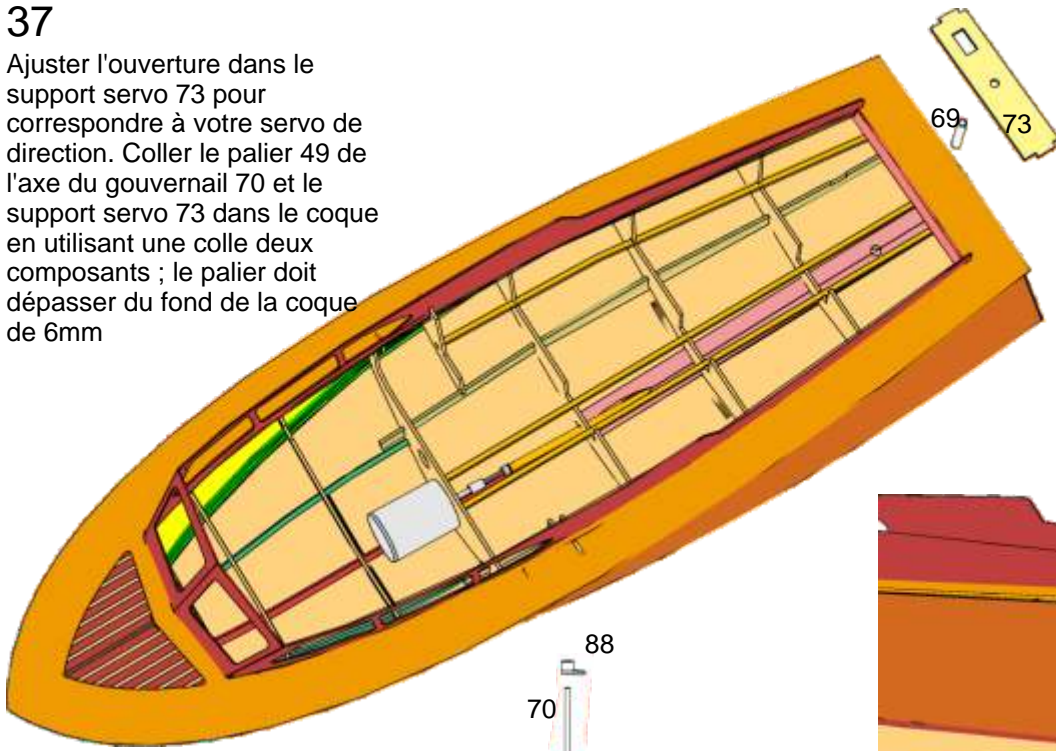


36 Coller les rails de support de batterie 74 sur le bas des couples 1 à 7



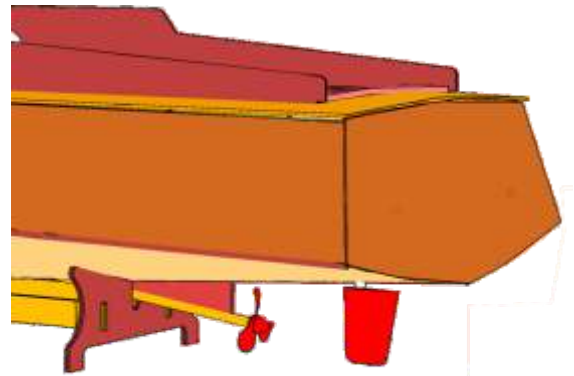
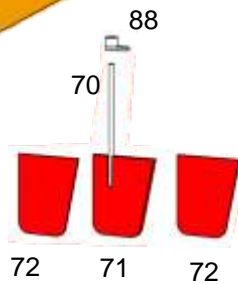
37

Ajuster l'ouverture dans le support servo 73 pour correspondre à votre servo de direction. Coller le palier 49 de l'axe du gouvernail 70 et le support servo 73 dans le coque en utilisant une colle deux composants ; le palier doit dépasser du fond de la coque de 6mm



38

Assembler le gouvernail avec les pièces 70 à 72

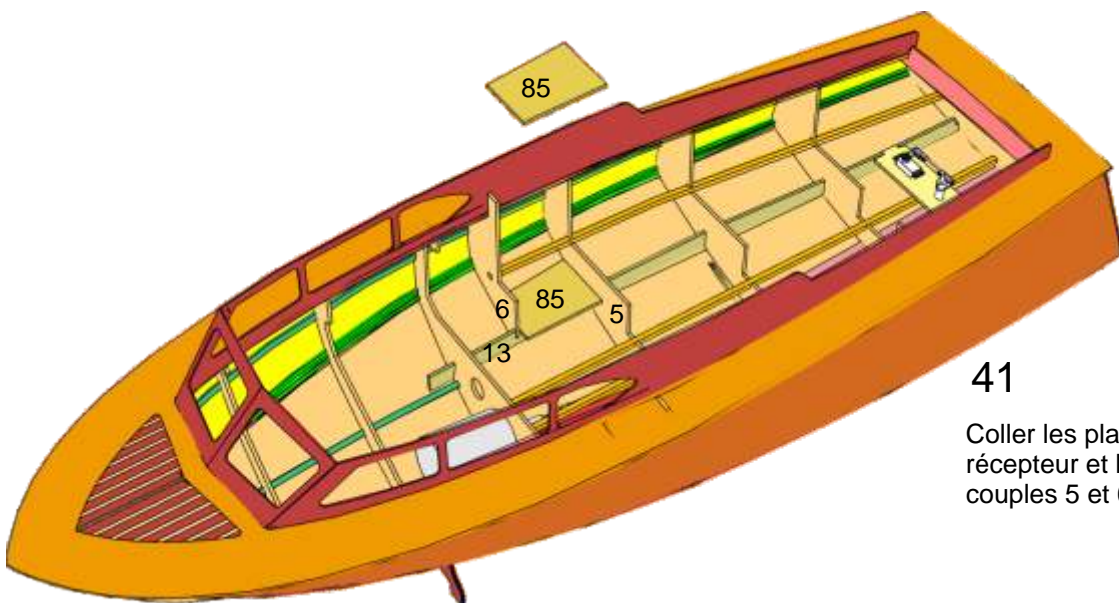
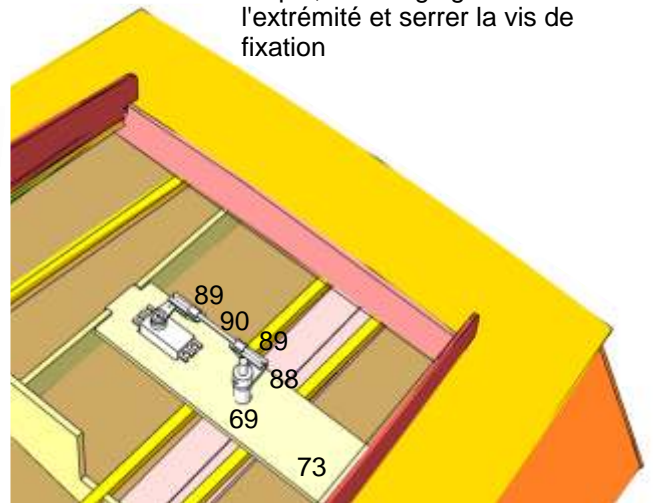
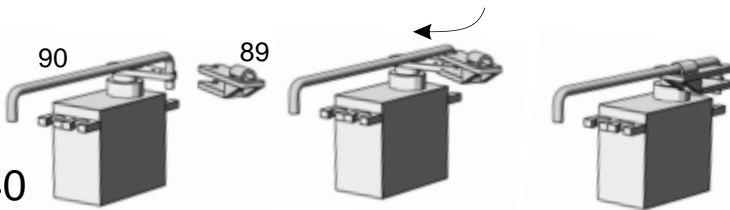


39

Glisser le gouvernail à travers le palier 69 par le dessous de la coque, fixer le guignol 88 sur l'extrémité et serrer la vis de fixation

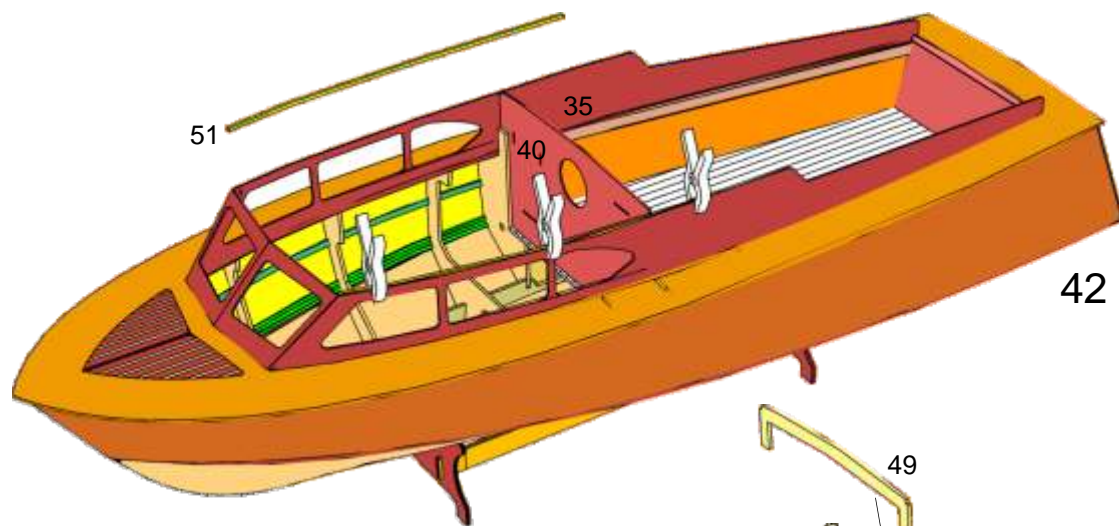
40

Mesurer la distance entre les trous du bras du servo et le guignol puis couper la corde à piano de 1.5mm à la bonne longueur, couder les extrémités à angle droit, le côté doit être long de 8mm. Passer la commande dans le bras du servo et dans le guignol, pousser le clip 54 sur le guignol 53, le faire tourner et le clipser sur la commande 55. Mettre de la même façon l'autre clip sur le bras du servo



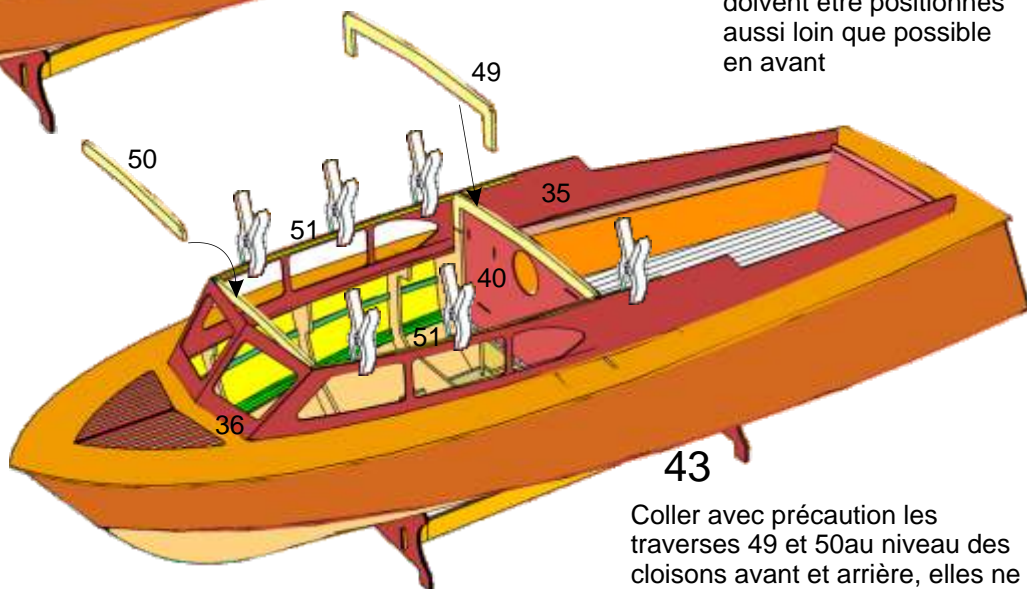
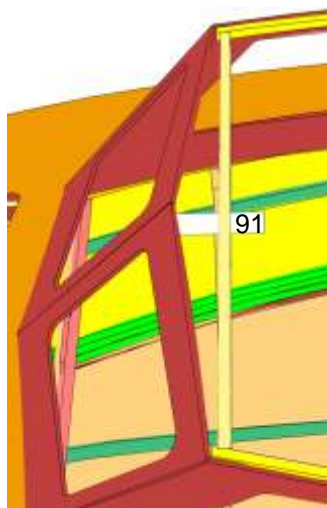
41

Coller les platines radio 85 pour le récepteur et le variateur entre les couples 5 et 6 et sur les longerons 13



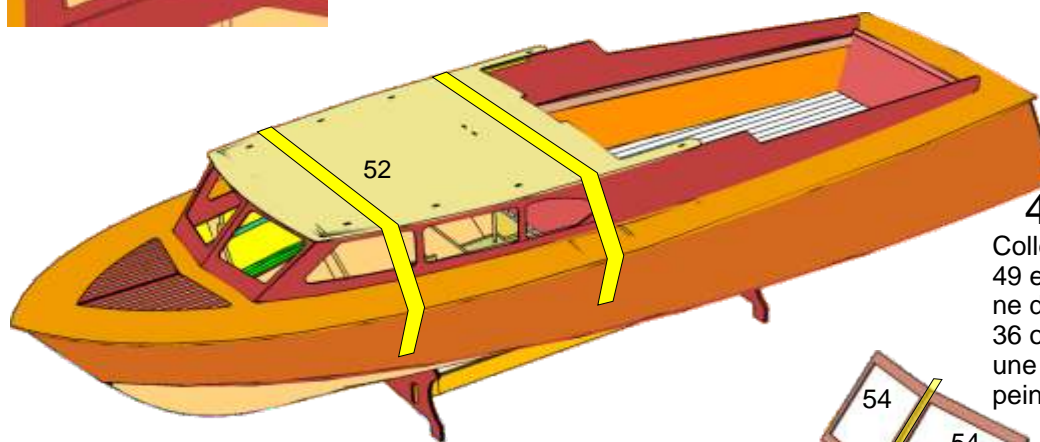
La prochaine étape est la construction du toit de la cabine : fixer les supports 51 contre les côtés de la superstructure 35 en utilisant des pinces et en les alignant exactement en haut. Ces supports doivent faire 310mm de long précisément et doivent être positionnés aussi loin que possible en avant

42



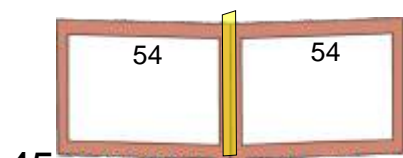
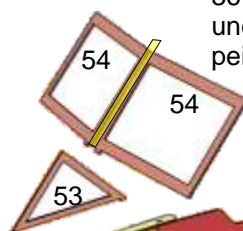
Coller avec précaution les traverses 49 et 50 au niveau des cloisons avant et arrière, elles ne doivent pas être collées sur les pièces 35, 36 ou 40. Coller un morceau de tige métallique de diam 2.5mm dans la traverse 49 et la pousser vers l'avant de manière à la mettre en appui contre la baie vitrée 36

43



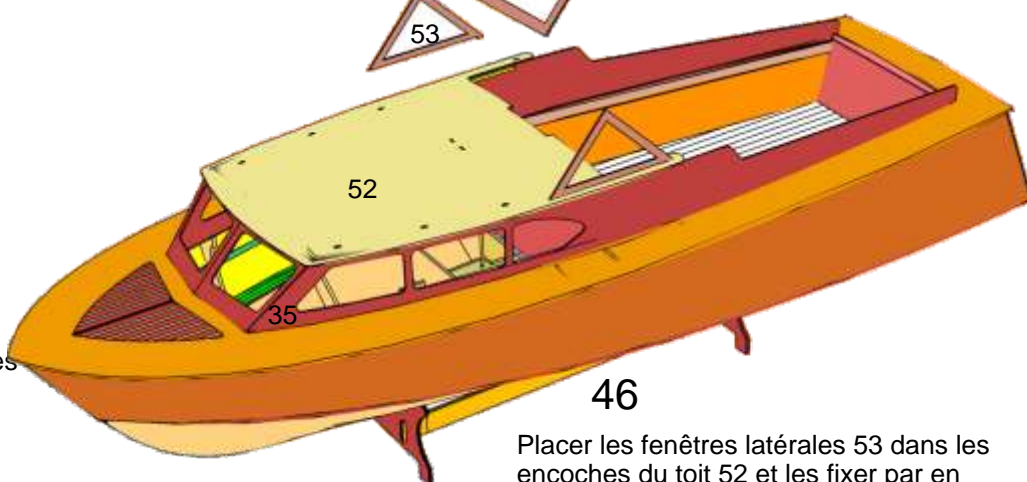
Coller avec soin le toit 52 sur les pièces 49 et 51 en utilisant très peu de colle, il ne doit pas être collé sur les pièces 35, 36 ou 40. Laisser sécher puis mettre une sous-couche sur le toit avant de le peindre en blanc

44



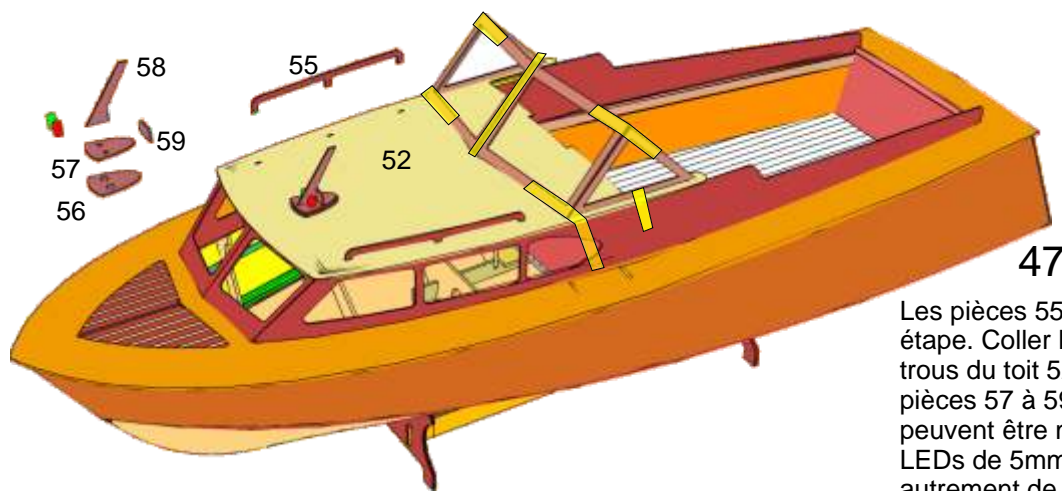
Passer une couche de vernis à bateau sur les pièces 53 et 54. Chanfreiner les angles de côtés centraux des pièces 54 ainsi que les languettes du bas pour qu'elles entrent dans les fentes du toit 52. Scotcher le joint central entre les pièces 53

45



Placer les fenêtres latérales 53 dans les encoches du toit 52 et les fixer par en dessous avec un peu de colle. Puis coller le pare-brise 54 au niveau de son joint central et sur les fenêtres latérales 53, scotcher les pièces ensemble

46



47

Les pièces 55 à 59 doivent être peintes à cette étape. Coller les mains courantes 55 dans les trous du toit 52 et assembler l'antenne avec les pièces 57 à 59. Des lampes fonctionnelles peuvent être mises en place sous la forme de LEDs de 5mm (non incluses dans le kit) ; autrement de fausses lampes en bois peint seront installées

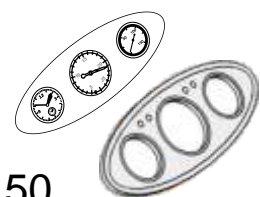
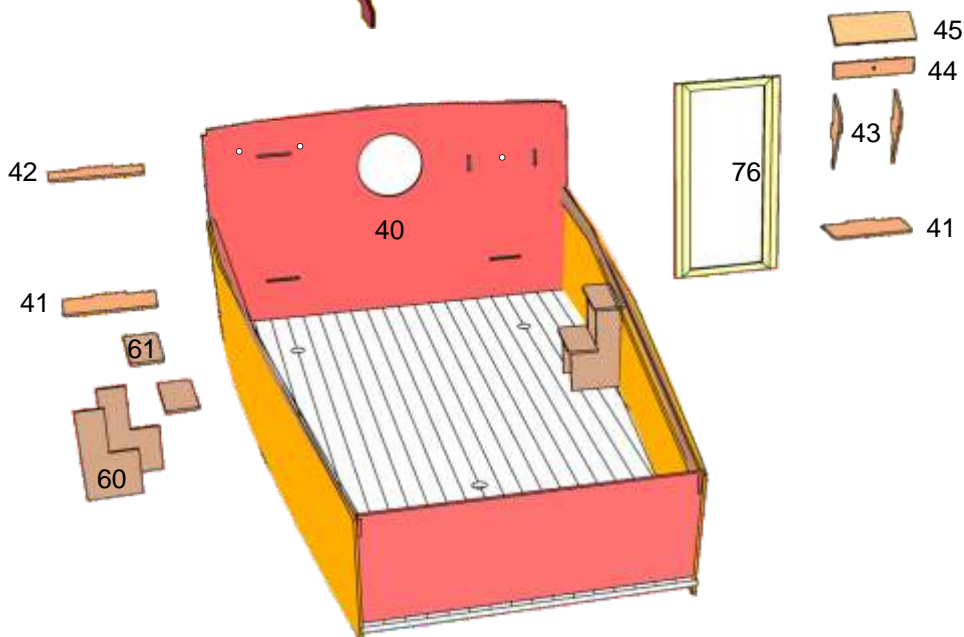
48

Cette étape consiste à installer les doublages de pont 34 ainsi que les listons 75 ; mais avant tout, il faut peindre les panneaux du fond de la coque 24 et les rails 26 en blanc. Ensuite, passer plusieurs couches de vernis à bateau sur la totalité de la coque ainsi que sur la superstructure. Peindre les pièces 34 et 75 avant de les coller sur le bateau puis leur passer un coup de vernis



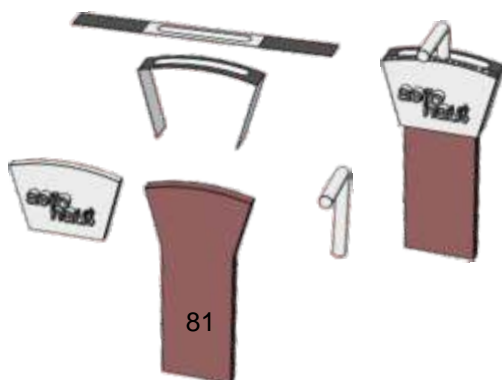
49

Avant tout ajout d'autres pièces dans le cockpit, nous recommandons de le peindre avec un vernis étanche clair. Les pièces suivantes peuvent être installées, mais seulement après vernissage. Coller les pièces 41 à 45 ainsi que l'encadrement de la porte 76 sur la cloison de la cabine 40. Assembler l'escalier à partir des pièces 60 et 61



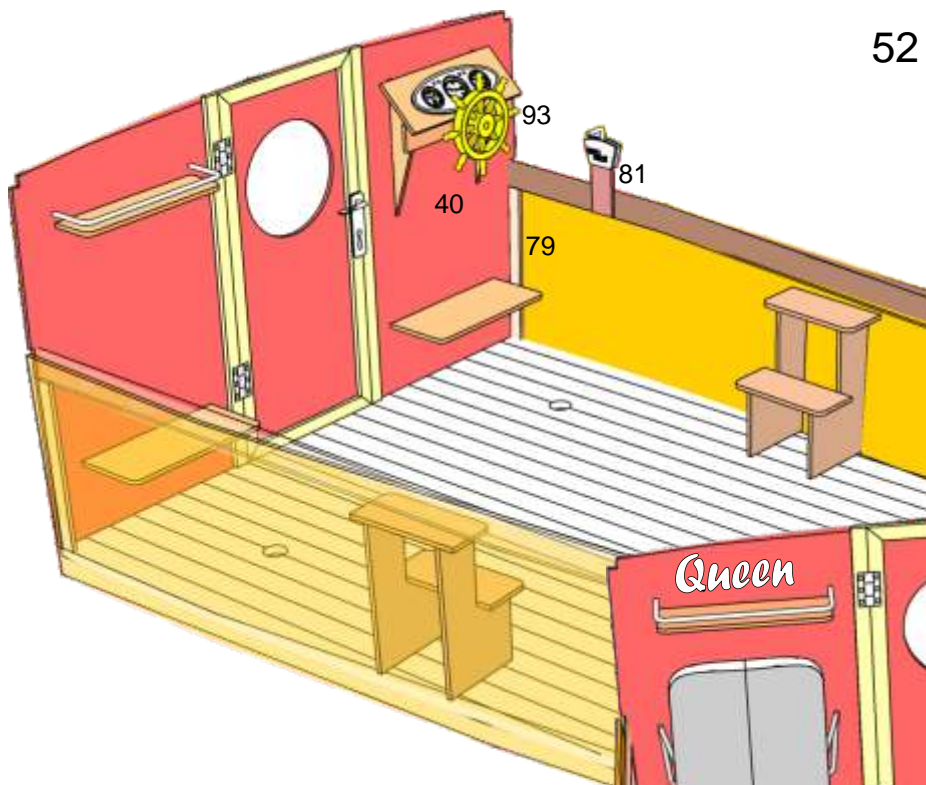
50

Découper les instruments dans la notice et passer une couche de vernis. Lorsque c'est sec, coller les instruments sur l'arrière du tableau de bord en maillechort avant de coller cet ensemble sur la console 45

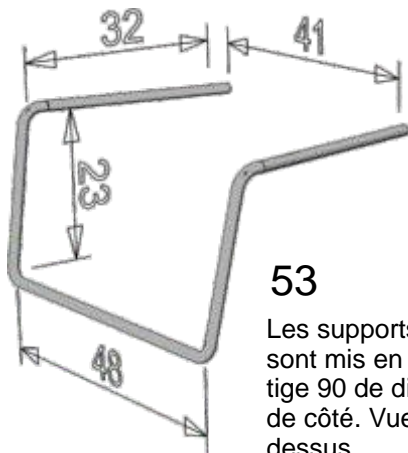
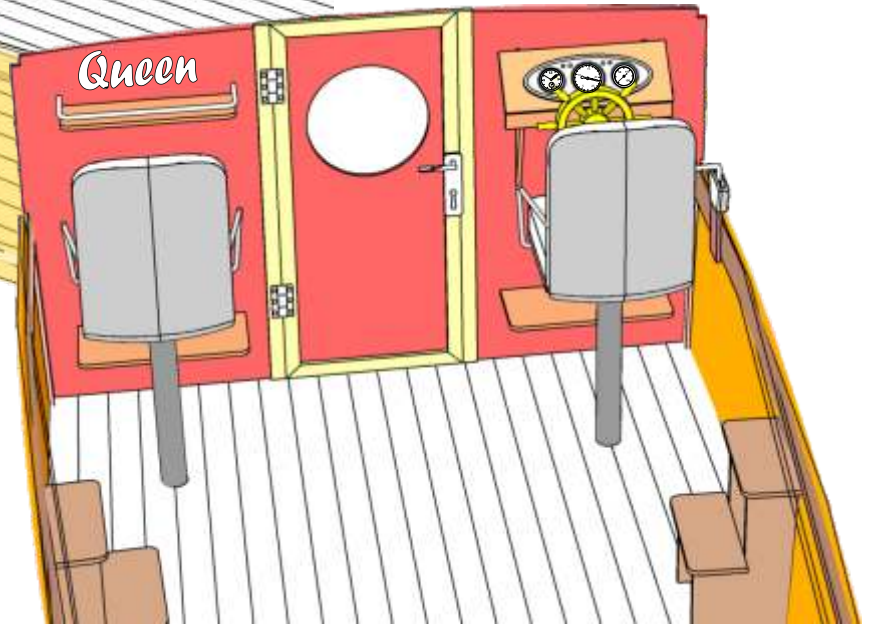


51

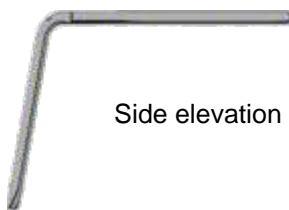
La commande des gaz est réalisée à partir des composants gravés fournis : mettre en forme la pièce avec la fente comme indiqué. Coller la partie avant (portant le nom) sur la pièce 81 et coller la pièce mise en forme sur le dessus. Plier le levier de commande à partir de la tige métallique de 1.5mm puis la coller en place



52 La poignée de porte et réalisée à partir de la tige 90 de diam 1.5mm : aplatis l'extrémité et plier à angle droit l'autre bout. Percer un trou de diam 2mm à travers le bord de la porte. Coller la plaque de serrure suivie de la poignée puis les charnières. Plier une barre à partir de la tige de 1.5mm sur la pièce 42 puis la coller en place. Coller la commande des gaz 81 à sa place. Coller une longueur de 20mm de tige de 1.5mm dans la roue 93, l'insérer dans la console 44 et la cloison de la cabine 40 puis coller les pièces ensemble. Coller l'autocollant « Queen » sur la cloison de la cabine



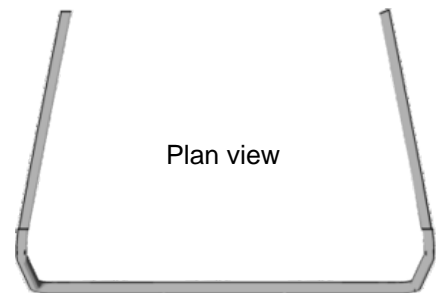
53 Les supports d'accoudoirs sont mis en forme avec de la tige 90 de diam 1.5mm. Vue de côté. Vue de face. Vue de dessus



Side elevation



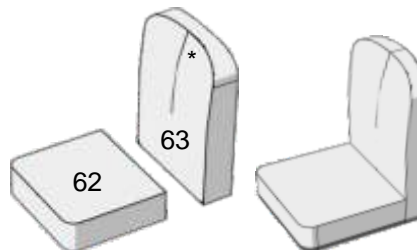
Front elevation



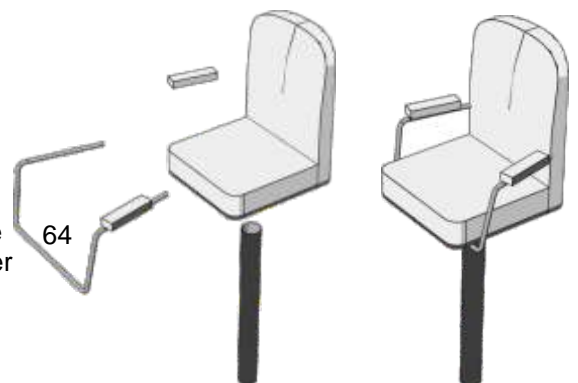
Plan view

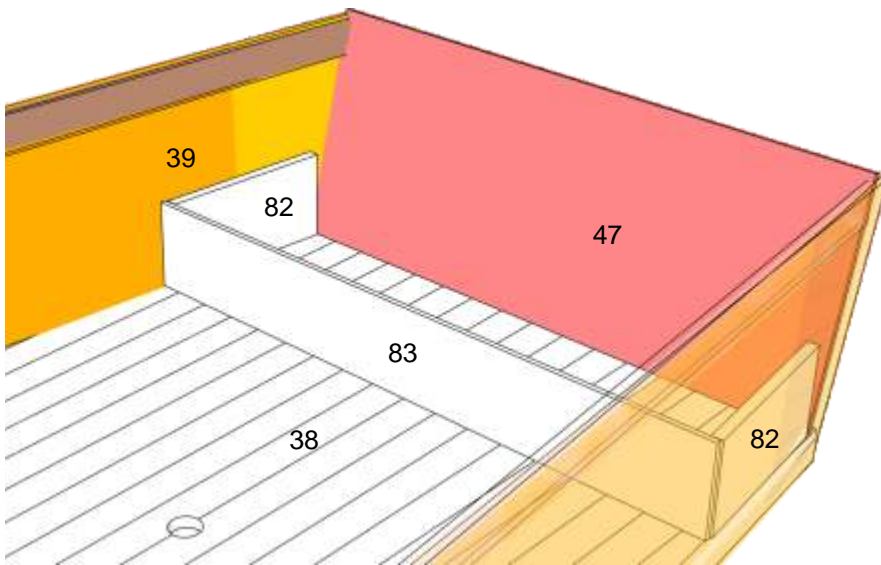
54

Arrondir le haut du dossier 63, le haut doit être poncé de manière concave pour s'adapter au dos du skipper. Coller les pièces 62 et 63 ensemble, poncer l'arrière du dossier en arrondi, puis arrondir tous les angles. Apprêter les sièges puis passer une couche de peinture à effet granuleux qui simulera le tissu de revêtement. Coller les supports d'accoudoirs sur le siège. Découper les accoudoirs dans une baguette 3x5x18mm, les peindre et les

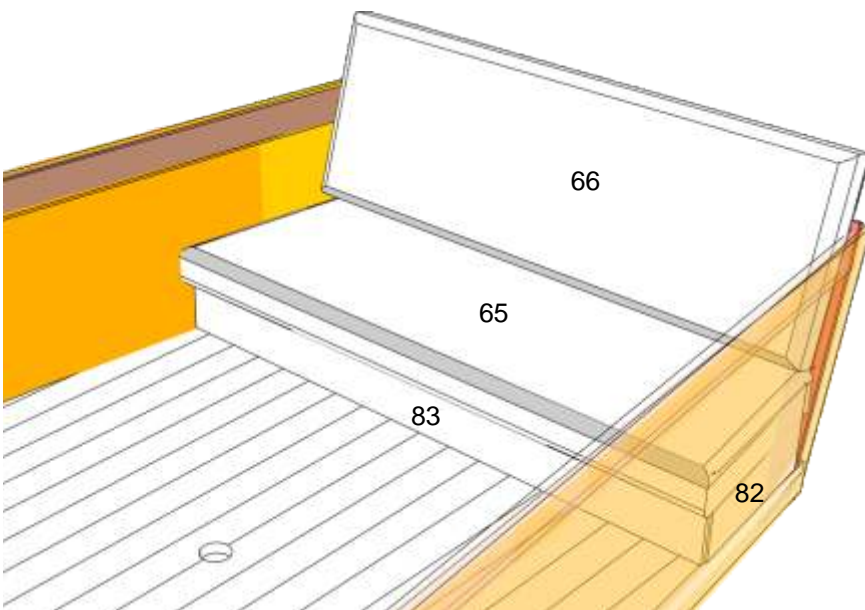


coller sur les supports. Coller le siège complet sur le pied de base puis coller le pied sur le plancher du cockpit

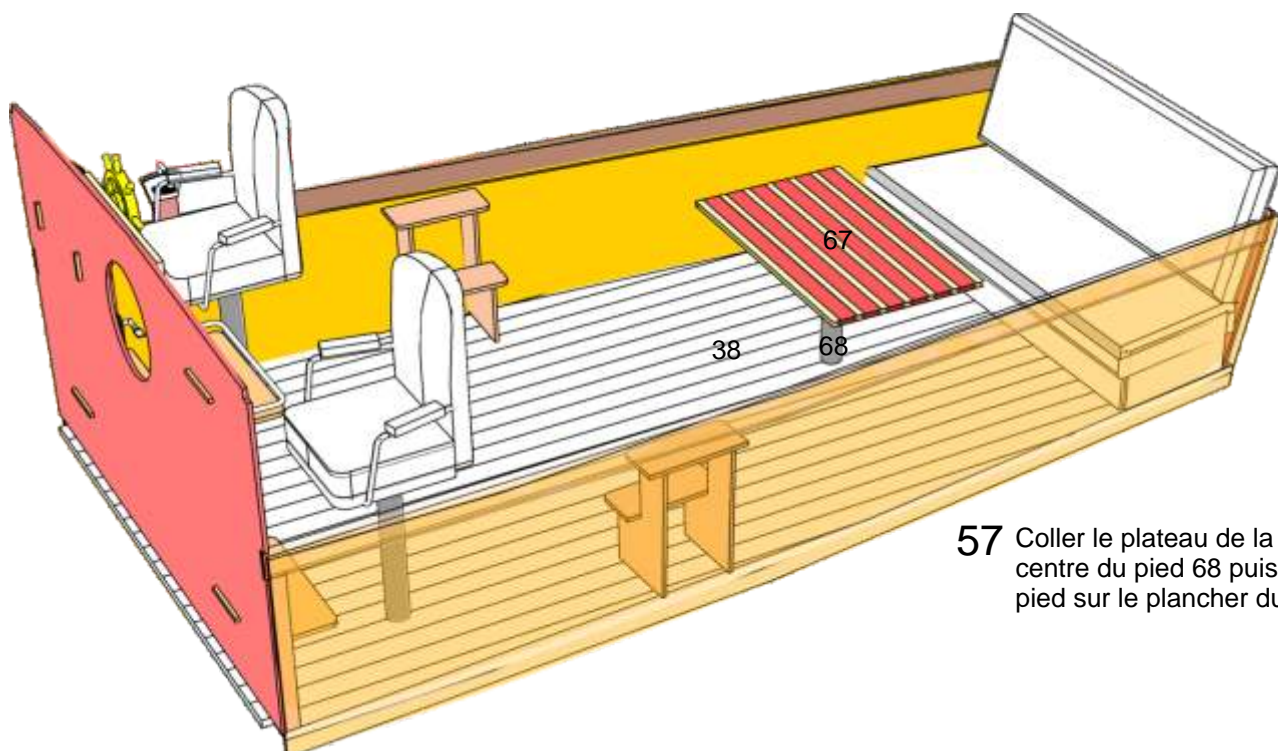




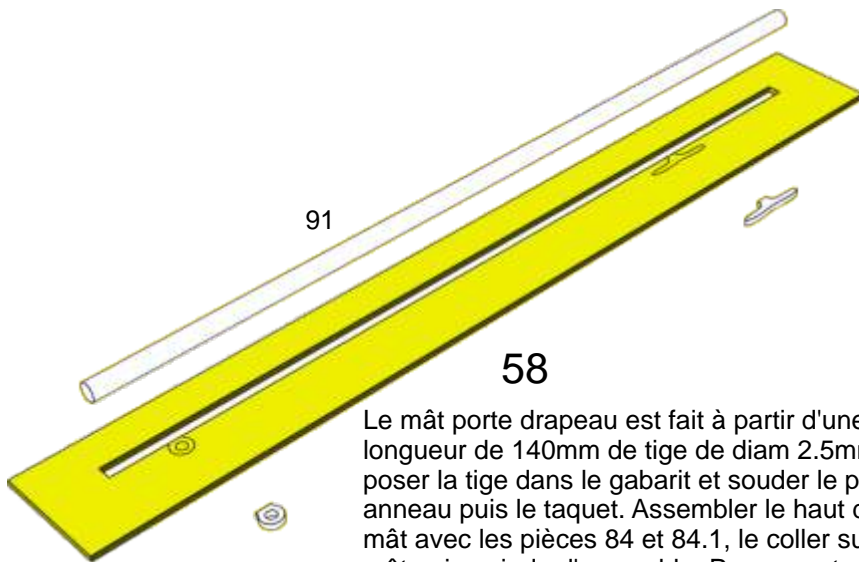
- 55** Coller les pièces 82 contre les panneaux de côté 39 pour faire les côtés du support de la banquette. Coller la partie avant 83 contre les pièces 82 en alignant les bords du haut ; il doit y avoir un espace de 1mm en bas pour laisser s'écouler l'eau qui serait passée à l'intérieur



- 56** Ajuster l'assise de la banquette 65 et son dossier 66 à la largeur du cockpit. Arrondir tous les angles, puis la peindre comme les sièges. Coller l'assise de la banquette 65 sur le support (fait avec les pièces 82 et 83), puis coller le dossier 66 sur l'assise 65 et le panneau arrière du cockpit 47



- 57** Coller le plateau de la table 67 au centre du pied 68 puis coller le pied sur le plancher du cockpit 38

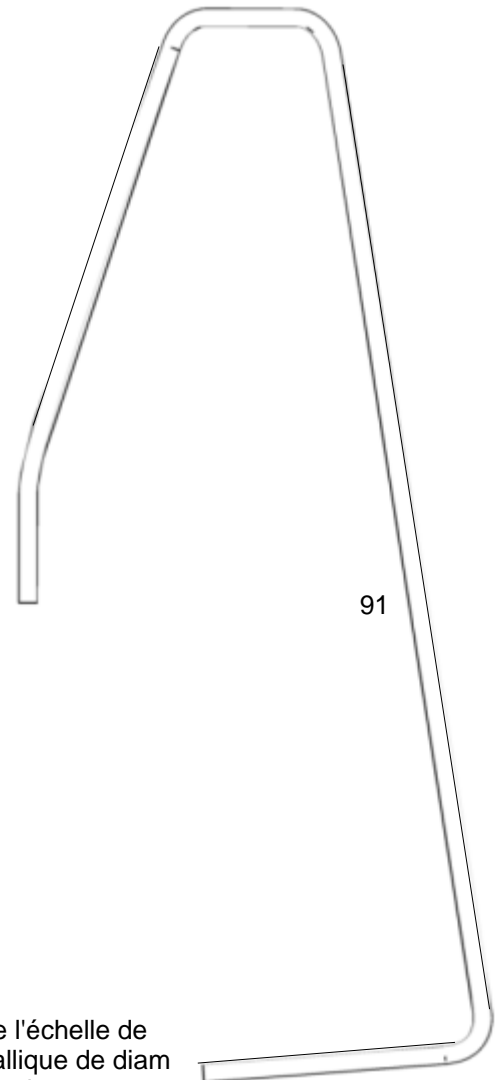
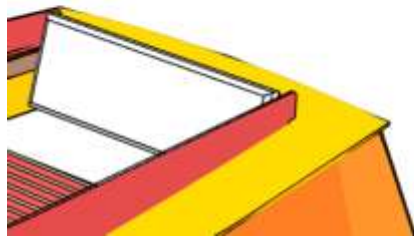


91

58

Le mât porte drapeau est fait à partir d'une longueur de 140mm de tige de diam 2.5mm : poser la tige dans le gabarit et souder le petit anneau puis le taquet. Assembler le haut du mât avec les pièces 84 et 84.1, le coller sur le mât puis peindre l'ensemble. Percer un trou de 2.5mm dans le pont à l'endroit indiqué. Glisser une rondelle sur le mât, coller le mât dans le trou puis la rondelle sur le pont

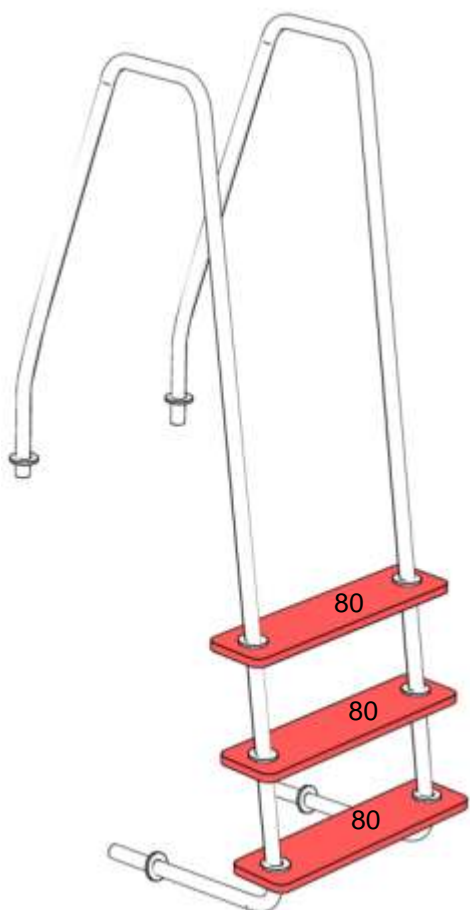
84 + 84.1



91

59

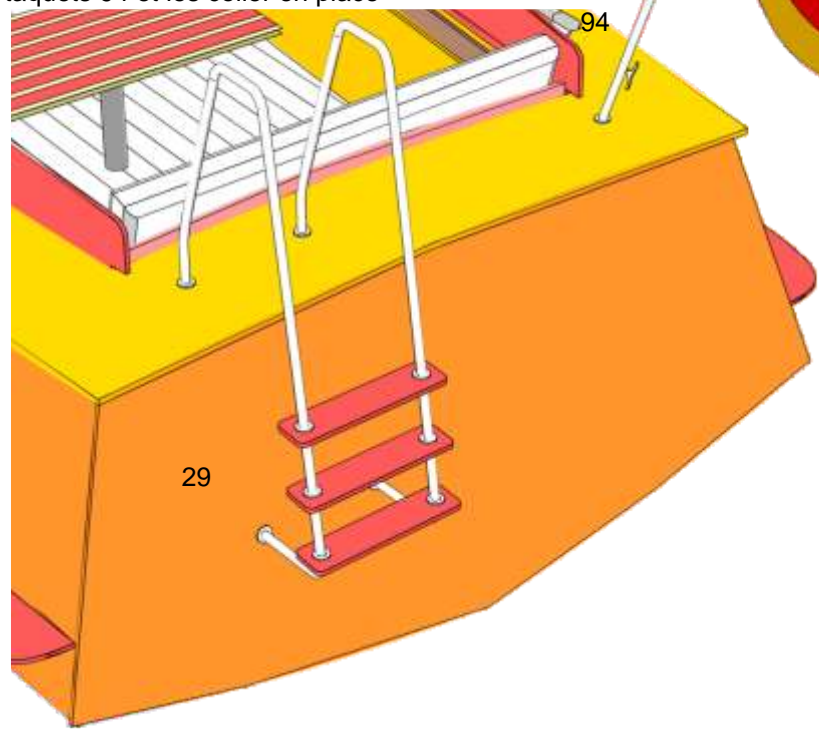
Mettre en forme les montants de l'échelle de baignade à partir de la tige métallique de diam 2.5mm. Poser une marche 80 sur le pont et repérer l'emplacement des trous, puis les percer à 2.5mm. Enfiler les marches et les rondelles sur les montants avant de mettre les montants de l'échelle dans les trous du pont. Marquer les positions des trous sur le tableau 29, les percer à 2.5mm puis coller l'échelle dans les trous. Percer les trous pour les taquets 94 et les coller en place



80

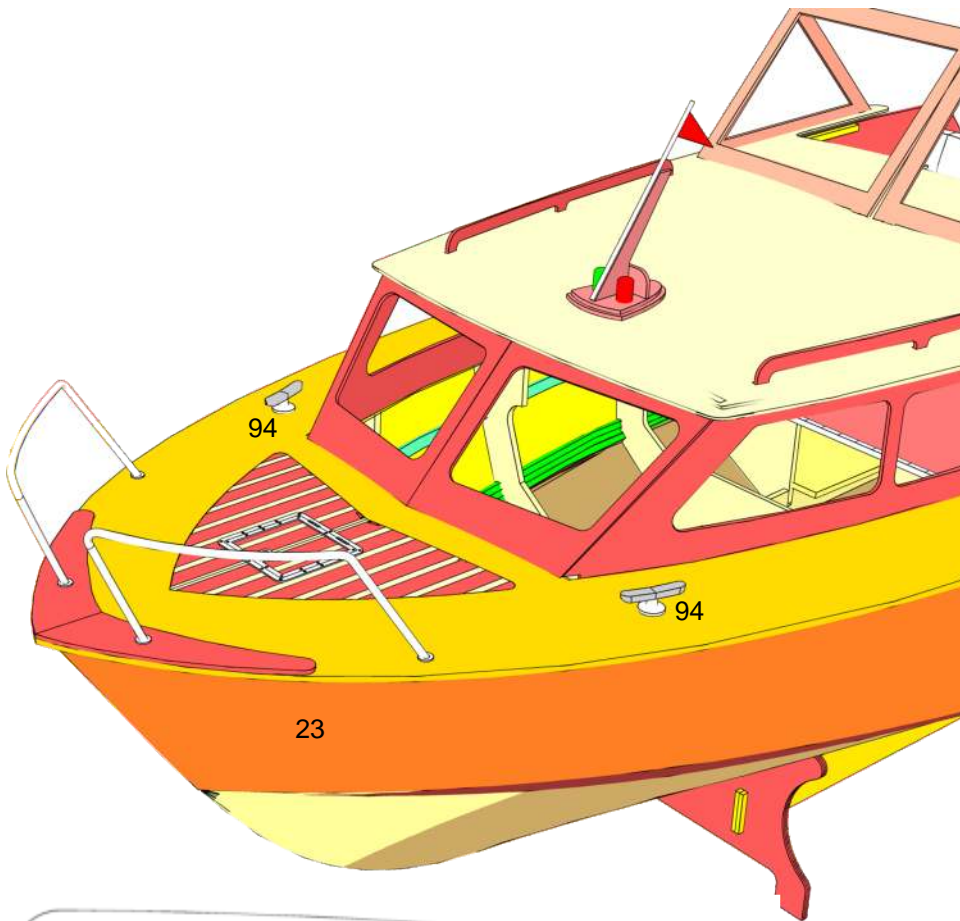
80

80



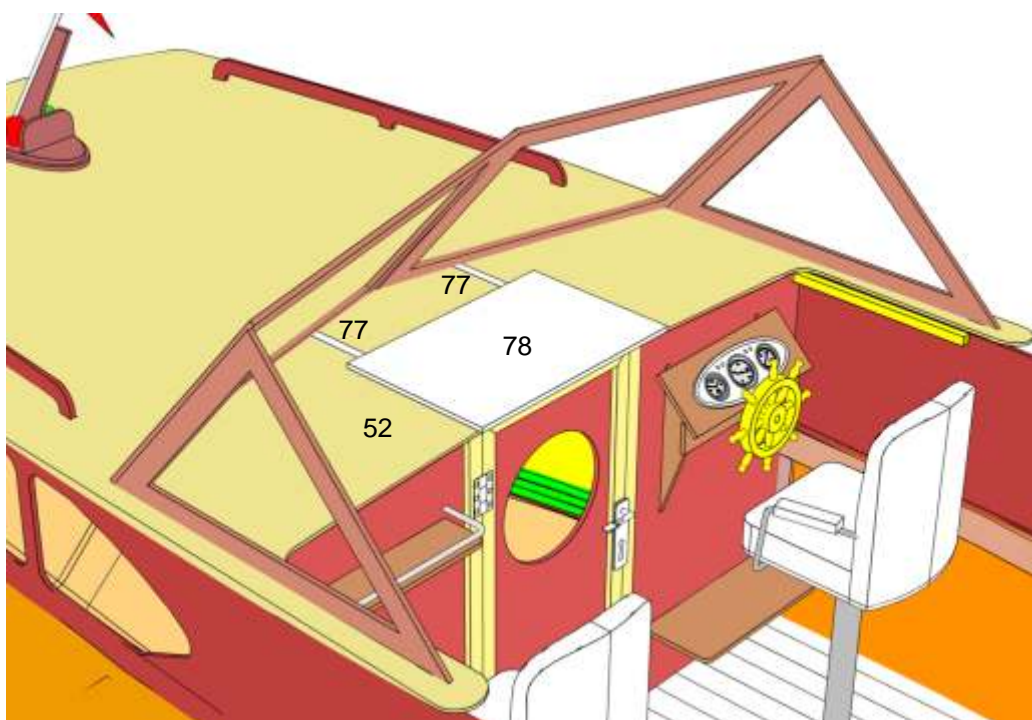
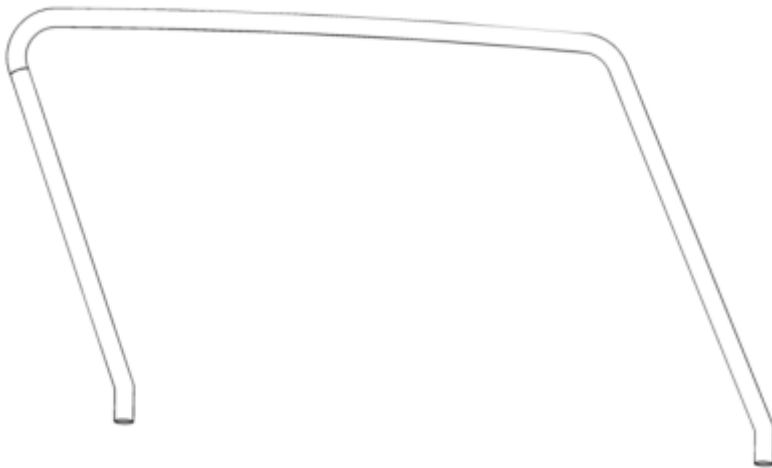
94

29



60

Couper l'antenne souple de 1.5mm à 80mm de long et la coller sur l'antenne déjà assemblée. Couper le fanion, le plier, le coller et le vernir. Percer des trous pour les taquets 94 et les coller. Coller la bordure de la trappe a ancre (maillechort) sur le pont. Plier les garde-corps à partir de la tige de 2.5mm, percer un trou de chaque côté à l'avant du pont et y insérer une extrémité du garde-corps. Marquer l'emplacement des trous arrières et les percer à 2.5mm, les trous doivent être parallèles à la pente du bords de la coque 23 de manière à ce que les garde-corps soient inclinés vers l'extérieur. Mettre les rondelles sur les garde-corps avant de les coller dans les trous du pont



61

Coller les rails 77 sur le toit de la cabine 52 et fixer le dessus de la trappe 78. Finir par le collage des vitrages sur les encadrements en utilisant de la colle deux composants puis mettre les lettrages sur la coque

Pièce No.	Description	Matériau	Qté	Dimensions
0	Gabarit	Dépron découpé	1	3mm
1	Couple	CTP	1	3mm
2	Couple	Acajou CTP	2	1.5mm
2.1	Doublage couple	CTP	1	2mm
3	Couple	CTP	1	3mm
4	Couple	CTP	1	3mm
5	Couple	CTP	1	3mm
6	Couple	CTP	2	3mm
7	Couple moteur	CTP	1	3mm
8	Couple	CTP	1	3mm
9	Couple	CTP	1	3mm
10	Couple	Acajou CTP	1	1.5mm
10.1	Couple	CTP	1	2mm
11	Couple	CTP	1	3mm
12	Quille avant	CTP	1	2mm
13	Longeron	CTP	2	3mm
14	Quille arrière	CTP	2	2mm
15	Entretoise	CTP	1	3x26x100mm
16	Support de pont	CTP	2	3mm
17	Lisses coque	Pin	2	1.5x8x820mm
18	Gabarit	CTP	1	3mm
19	Lisse	Pin	6	3x3x920mm
20	Lisse	Pin	2	3x5x940mm
21	Lisse	Pin	2	3x5x370mm
22	Support pont	Pin	2	5x5x820mm
23	Panneau de côté coque	Acajou Obechi	2	
24	Fond coque	CTP	2	1mm
25	Imposte	Acajou CTP	1	1.5mm
26	Lisse du fond	Baguette triangle	2	5x940mm
27	Support avant	CTP	2	1.5mm
28	Support arrière	CTP	2	1.5mm
29	Support traverses	CTP	4	2mm
30	Tube d'arbre d'hélice	Laiton	1	7x345mm
30.2	Arbre d'hélice	Acier	1	4x380mm
30.3	Collier	Laiton	1	4mm
30.4	Ecrou	Laiton	1	M4
30.5	Rondelle téflon	Plastique	1	diam4mm
31	Cale de quille	CTP	1	3mm
32	Pont principal	Acajou CTP	1	1.5mm
33	Insert de pont	Acajou	1	1.5mm
34	Doublage de pont	Acajou CTP	2	1.5mm
35	Côté superstructure	Acajou CTP	2	1.5mm
36	Baie avant superstructure	Acajou CTP	2	1.5mm
37	Baguette support cockpit	Baguette Pin	2	5x5x480mm
38	Plancher cockpit	CTP	1	3mm
39	Côté cockpit	Acajou CTP	2	1.5mm
40	Cloison arrière cabine	Acajou CTP	1	1.5mm
41	Repose-pieds	Acajou CTP	2	1.5mm
42	Etagère	Acajou CTP	1	1.5mm
43	Côté console	Acajou CTP	2	1.5mm
44	Avant console	Acajou CTP	1	1.5mm
45	Dessus console	Acajou CTP	1	1.5mm
46	Rail support arrière	Pin	1	3x3x160mm
47	Panneau arrière cockpit	Acajou CTP	1	1.5mm
48	Radisseur panneau côté	Acajou CTP	1	1.5mm
49	Traverse support toit	CTP	1	3mm
50	Traverse support toit	CTP	1	3mm

